

2023年 小中高生対象見学会「新しい駅と線路の工事現場を見てみよう！」
【アンケート結果】

開催日：2023年5月27日（土）

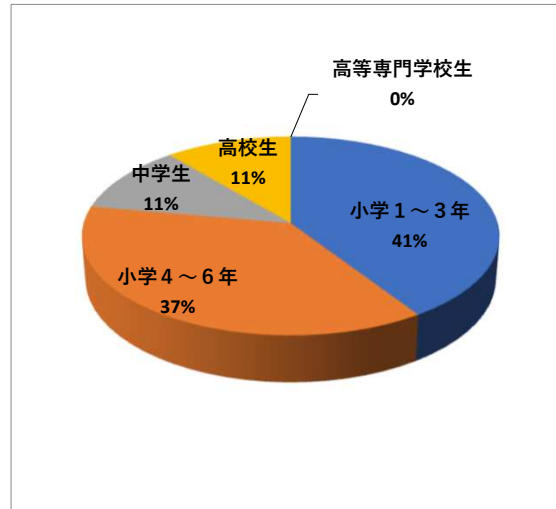
参加者数：28家族71名（保護者 36名/小中高生 35名）

回答者数：22家族

<小中高生のお子さまに質問です。>

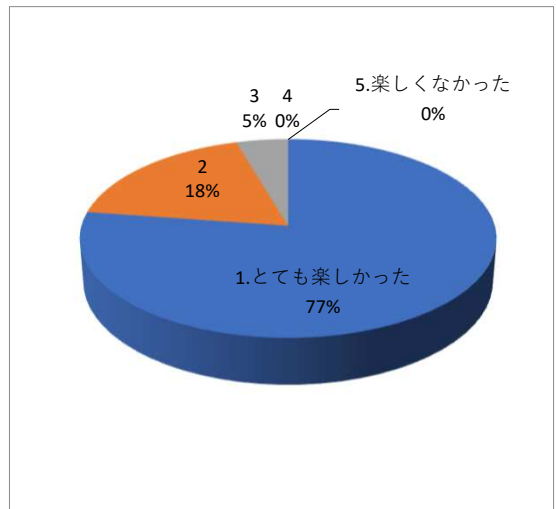
1. 学年を選んでください(複数回答可)

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
A	小学1～3年	11	41%
B	小学4～6年	10	37%
C	中学生	3	11%
D	高校生	3	11%
E	高等専門学校生	0	0%
	合計	27	100%



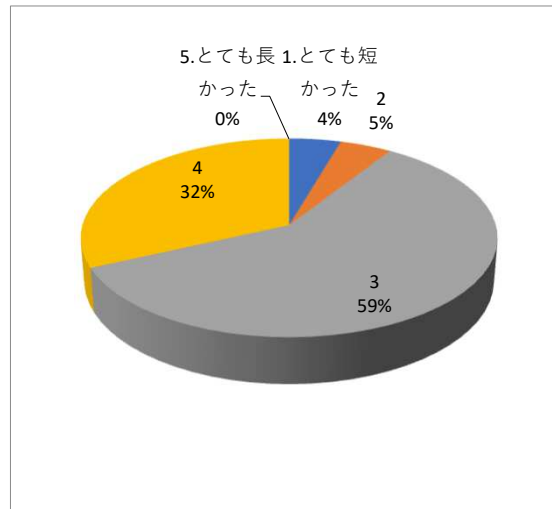
2. 今日の見学会は楽しかったですか？(期待通りでしたか？)

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.とても楽しかった	17	77%
2	2	4	18%
3	3	1	5%
4	4	0	0%
5	5.楽しくなかった	0	0%
	合計	22	100%



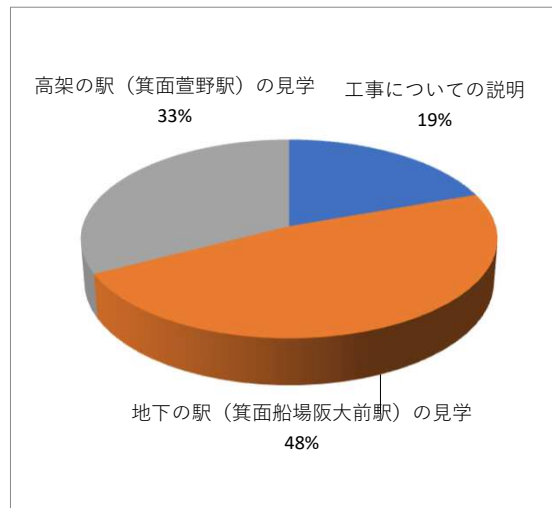
3. 今日の見学会の時間はいかがでしたか？

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.とても短かった	1	5%
2	2	1	5%
3	3	13	59%
4	4	7	32%
5	5.とても長かった	0	0%
	合計	22	100%



4. 今日の見学会でよかったものは何ですか？（複数選択可）

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	工事についての説明	9	20%
2	地下の駅（箕面船場阪大前駅）の見学	22	48%
3	高架の駅（箕面萱野駅）の見学	15	33%
	合計	46	100%

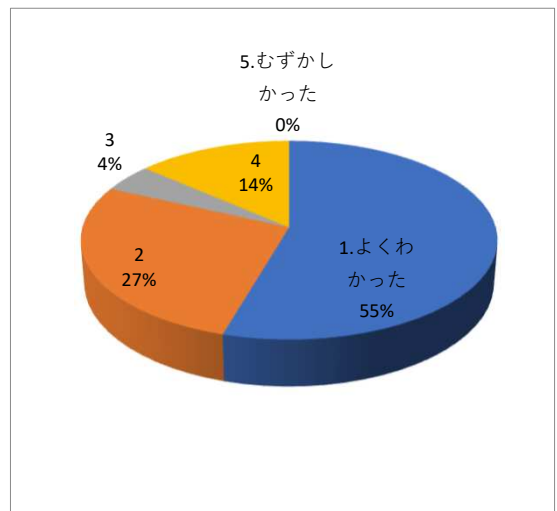


どんなところがよかったですか？ また、心に一番のこっているのは？（自由回答）

コメント	
・	線路に歩けたこと。
・	普段入れないところに入れて、触れないところを触れたこと。
・	線路上
・	線路を触ったりするのがとても楽しかった。
・	券売機の完成前をみれたところ
・	いつもは歩けないレールの上を歩けたこと
・	地下鉄の線路を歩けた事です。
・	説明会の電車
・	普段見れない所が見れた。
・	線路上を歩いたこと
・	サードレールを触れたこと
・	地下のトンネル
・	シールドトンネル機械がどうやって掘っていくのかわかって良かった。
・	線路上を歩けた事
・	線路上を歩けたこと
・	地下の駅見学
・	線路を間近で見れたところ
・	線路を実際に触ったり歩いたりできたこと
・	地下の駅の中を歩いたこと。高架下を歩いて箕面萱野駅のホームに行けたこと。
・	説明をしてくれた方の言い方がすごく分かりやすかったことです。

5. 今日の見学会の内容や説明はよく分かりましたか？

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.よくわかった	12	55%
2	2	6	27%
3	3	1	5%
4	4	3	14%
5	5.むずかしかった	0	0%
	合計	22	100%



よくわかったのはどんなところですか？（自由回答）

コメント

- ・ 聞いたら教えてくれた
- ・ シールドトンネル、地下構造から地上へ繋がる図で説明されたので、分かり易かった。
- ・ 屋根の話
- ・ ホームドアの入れ方
- ・ トンネルが丸い理由
- ・ 質問の時間をたくさん作ってもらえた事です。
- ・ トンネルについて
- ・ トンネルの掘り方がいくつもあること
- ・ 完成図や写真などを見せてくれるながら説明してくれたので分かりやすかった（兄）
- ・ 弾性の枕木
- ・ 地下のトンネルの大きさ
- ・ トンネルの工法
- ・ シールドマシンの工事のやり方
- ・ 換気の仕組み、第三軌条のこと
- ・ シールド工法の説明
- ・ シールドマシーン
- ・ 線路の各部材の役割について質問に答えてくださったこと
- ・ ポイントレールを電車が通る時の受電方法について質問できて良かった。
- ・ 地下をどうやって掘ったかです。

むずかしかったのはどんなところですか？（自由回答）

コメント

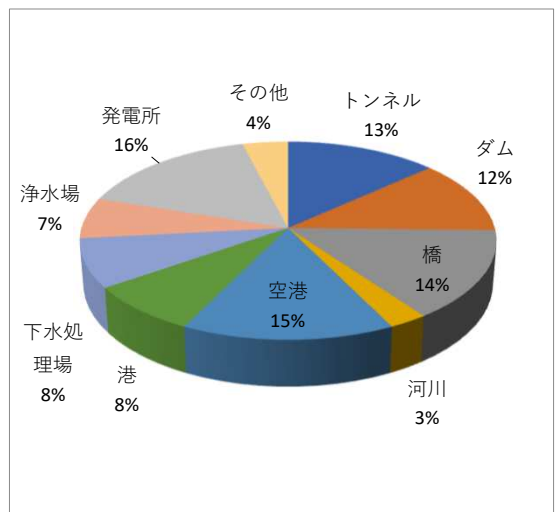
- ・ クイズ。北大阪急行の図、シールドマシンのみ色。
- ・ マークの話
- ・ ないです。
- ・ なし
- ・ わからないことは全部、北急の社員さんが教えてくれました
- ・ 線路の構造が違うこと
- ・ シールドトンネル（弟）
- ・ 専門用語
- ・ 高架の駅の説明
- ・ 駅の工事方法
- ・ シールドマシンの詳しい仕組みが難しかった
- ・ 特になし
- ・ 特になかった
- ・ 特になし
- ・ あまりありません

6. 今日の見学会の感想や質問があれば、書いてください。（自由回答）

コメント	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 暑かった。 ・ また、完成したら来たいです。 ・ 質問タイムがあって良かったと思った。 ・ はじめての体験だから楽しかった。 ・ 楽しかった ・ 途中でトイレができる場所があればもっと良かったと思います ・ 普段見れない線路や駅に行けて、とても楽しかったです。地下を掘るのはとても大変だと思いました。どのくらいの費用や人の力が必要ですか？ ・ クイズが面白かった ・ 普段見られない場所が見れて、ちょっと土木に興味を持ちました（兄） 丸いトンネルと四角いトンネルがある理由がよく分からなかった（弟） ・ 普段入れないところに入れて楽しかった。電車が開通されたら絶対に乗りたい！ ・ 少し疲れたけど、普段見れない所を見学出来てすごく楽しかったです。 ・ 地下鉄の工事方法がわかって面白かった。とても楽しかった。 ・ 電車にどうやってラッピングをするのか知りたかったです。 ・ 工事中の現場見学ができてよかった ・ シールドマシーンが最後残されてトンネルの一部になると聞いて驚いた ・ 地上、地下の両方を見学できたこと。 ・ 見学会に参加できて嬉しかったです。 ・ 線路の上を歩くのはびっくりしました。 	

7. 見てみたい工事現場や施設はありますか？（複数回答可）

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	トンネル	10	13%
2	ダム	9	12%
3	橋	11	15%
4	河川	2	3%
5	空港	11	15%
6	港	6	8%
7	下水処理場	6	8%
8	浄水場	5	7%
9	発電所	12	16%
10	その他	3	4%
	合計	75	100%



その他コメント	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 工場 ・ シールドトンネル区間 ・ 空港, 鉄道の架線の近くにいけるイベントです。 	

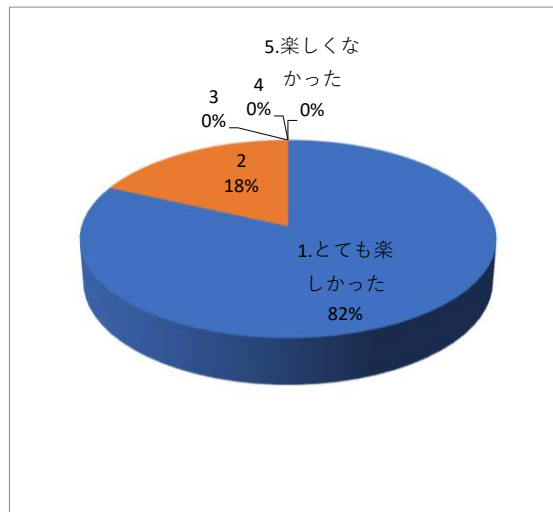
具体的な工事現場・施設があれば書いてください。（自由回答）

コメント	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 施設名がわかりません。 ・ 大阪万博会場 ・ 神戸空港 ・ 車の通るトンネルの現場見学に参加したいです ・ 阪神高速淀川左岸線 ・ 阪急の新大阪への連絡線 	

<保護者の方への質問です。>

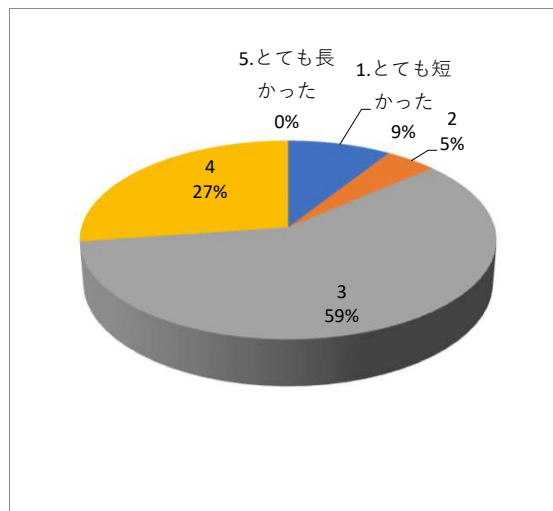
【保護者の方への質問1】 今日の見学会は楽しかったですか？（期待通りでしたか？）

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.とても楽しかった	18	82%
2	2	4	18%
3	3	0	0%
4	4	0	0%
5	5.楽しくなかった	0	0%
	合計	22	100%



【保護者の方への質問2】 今日の見学会の時間はいかがでしたか？

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.とても短かった	2	9%
2	2	1	5%
3	3	13	59%
4	4	6	27%
5	5.とても長かった	0	0%
	合計	22	100%

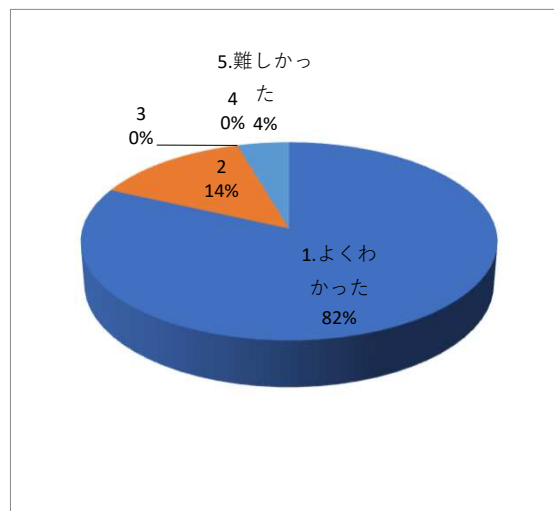


【保護者の方への質問3】 今日の見学会でよかったところ、また、心に一番のこっているものを教えてください。（自由回答）

コメント	
・	共用前のインフラ設備が見られたこと。
・	地下のトンネル
・	線路を触ったのか印象に残りました。
・	箕面阪大前駅を歩いたところ
・	引率者の説明がとても丁寧でわかりやすかったこと
・	地下駅と地上駅の両方を実際に中に入って見学できたこと。
・	総工事費用に800億円もかかっていること、トンネルの工法が二種類あったこと
・	線路周りの構造
・	駅の壁や天井のデザインにも、1つ1つ意味が込められていること
・	勉強になることばかりでした。
・	開業前の線路を見れたこと
・	身近な施設がどのように作られているのか、スケール感も、感じているようで良かった
・	工事中の駅、線路に立ち入れた事
・	軌道法により敷設されたと聞き、驚きました。
・	地下3階のトンネル内を歩いたこと。
・	トンネル工事現場
・	開通前の線路の上に立てたこと。
・	線路内に実際に入れたこと
・	子どもに現場を見て、触るという経験をさせることができたこと。
・	地下の線路まで降りられた点

【保護者の方への質問4】 今日の見学会の内容や説明はよく分かりましたか？

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	1.よくわかった	18	82%
2	2	3	14%
3	3	0	0%
4	4	0	0%
5	5.難しかった	1	5%
	合計	22	100%



よくわかったのはどんなところですか？（自由回答）

コメント

- ・ シールドトンネルのセグメントの説明
- ・ シールドトンネル
- ・ 全体的に詳しく説明して下さりわかりやすかったです。
- ・ 引率者の説明
- ・ トンネル工事の進め方 土留壁や掘削とシールド工法
- ・ 事細かく説明して下さい、適宜質問を受け付けて下さったので、子ども達にもわかりやすかったです。
- ・ トンネル工法
- ・ 説明が分かり易かったせ
- ・ 線路の説明
- ・ シールドトンネル、開削トンネルの工法の違い
- ・ 全体的に説明が分かりやすかった
- ・ 施設、構造の概要、北急の歴史
- ・ トンネルの工法と電気の取り方
- ・ 土木の概要説明
- ・ 一般人・建設業界双方の参加者に対してメリハリをつけて説明されていたこと。
- ・ 地下の通し方、北大阪急行の走らせ方

難しかったのはどんなところですか？（自由回答）

コメント

- ・ シールドトンネルの掘削に関する所
- ・ ないです。
- ・ 特にありません。
- ・ 特になし
- ・ 特になし
- ・ 専門用語は難しい
- ・ 特になし
- ・ 特にありません
- ・ 特になし
- ・ 特になし
- ・ 特になし

【保護者の方への質問5】 あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、今日の見学会で変わりましたか？（自由回答）

コメント

- ・ 社会になくってはならない仕事。
- ・ 職業としている
- ・ 大学で土木を勉強していたので、今日で特に変わったということはありません。
- ・ 思っていたより生活全般に関わっていることだと思いました。
- ・ 土木は社会生活に必要な不可欠なもの
- ・ 重要な社会インフラ
- ・ 土木は難しそうなので、子ども達が飽きないか心配でした。わかり易く楽しめたので、また参加したいです。
- ・ 家族に道路設計業務をしている者がいるので、土木のイメージは大体分かっていましたが、線路工事については全く知らなかったのが新鮮でした
- ・ 是非とも必要
- ・ 土木について、普段考えることは全くありませんでしたが、今日実際の工事現場を見学して、そこで働く様々な人達のお話を聞いて、「そこにあるのが当たり前のインフラ」が多くの人達によって作られたことを改めて感じました。
- ・ 仕事で従事してるので、特に変化はなし。
- ・ 仕事で土木に関わっているの、印象は変わらない。
- ・ 土木と聞いても具体的にどんな物を造っているか分からなかったが、今日の説明で知ることが出来た
- ・ インフラツーリズムの可能性を改めて感じました。
- ・ 人々の生活になくってはならないもの。
- ・ 変わりなし
- ・ 一般の方も対象にした見学会を増やすのは良いことと思った。
- ・ 新たな構造物を作ることで、街を変える力がある技術だと感じた

【保護者の方への質問6】 今後、見てみたい工事現場や施設などあれば、ご記入ください。（自由回答）

コメント

- ・ 治水関係
- ・ トンネル掘っているところ
- ・ 今は思いつきません。
- ・ ダム
- ・ 道路トンネル、もしくは橋
- ・ 阪神高速淀川左岸線 阪神電鉄なんば線淀川橋梁工事
- ・ 橋 ダム 空港
- ・ 新名神高速道路建設現場
- ・ タワーマンションなどの高い建物をどうやって作っているのか、建設中のマンションの上にあるクレーン？を最後、どうやって下ろすのか知りたいです。
- ・ ダムや橋
- ・ 実際に見ることで興味を持つことが出来るので、今回の様な体験の機会をたくさん作って頂けたら嬉しいです
- ・ 空港、ダム、地下施設
- ・ 個人では難しい火力発電所などの電力会社施設
- ・ 地下調節池や開削工事現場など、普段は見ることができない施設など。
- ・ リニアの現場

【保護者の方への質問7】 そのほかに、今日の見学会の感想や質問などがあればお書きください。（自由回答）

コメント

- ・ 子供達に、土木への興味を持たせ、重要性を理解してもらうことは大事と感じた。
- ・ 全体行程をあらかじめ知らせてほしい。
- ・ 土木学会誌に同封されていたチラシを見て参加しました。子供が貴重な体験をできたようでよかったです。
- ・ 貴重な体験ができて嬉しかったです。また参加したいです。
- ・ 子供にもわかりやすく大変良いイベントだと思います
- ・ 箕面船場駅から箕面萱野駅までトンネルと高架橋の上を徒歩で移動できたらさらに良かったと思います。長時間大変お世話になりました。楽しく貴重な体験でした。
- ・ 親子共々とても楽しく参加させて頂きました。ありがとうございました。
- ・ 完成したらまた行ってみたいので、楽しみに待っています
- ・ 普段見られない場所や入れない場所を見学させていただき、貴重な体験を沢山ありがとうございました。箕面萱島駅が完成したら、是非遊びに行きたいと思いました！
今後もこのようなイベントがあれば参加したいですが、なかなか当たらないので当選枠増やして欲しいです。
- ・ 工事中の現場を見学出来、とても貴重な経験になりました。ありがとうございました。
- ・ 貴重な体験ができてとても良かったです。
- ・ 小学生には難しかったかもしれないが、普段入れない場所だったため肌感覚で学習、思い出になったと思います。
- ・ 現場を比較的自由に歩くことができたのは貴重は経験でしたが、（このイベントが長く続くよう）子どもが怪我をしないために万全を期すことが良いかと思いました。実は当日に、他のお子様が小走りをして単管の角に顔を当てそうになったシーンを目撃しました。
- ・ 長い時間、楽しませて下さってありがとうございました。沢山は払えないですが、有料でも良かったくらいに感じました

アンケートにご協力ありがとうございました。

アンケート結果を次回の見学会に反映できるように努めてまいります。

土木学会関西支部企画・広報幹事会一同