

2022年 小中高生対象見学会「地下に駅をつくる工事を見てみよう！」

【アンケート結果】

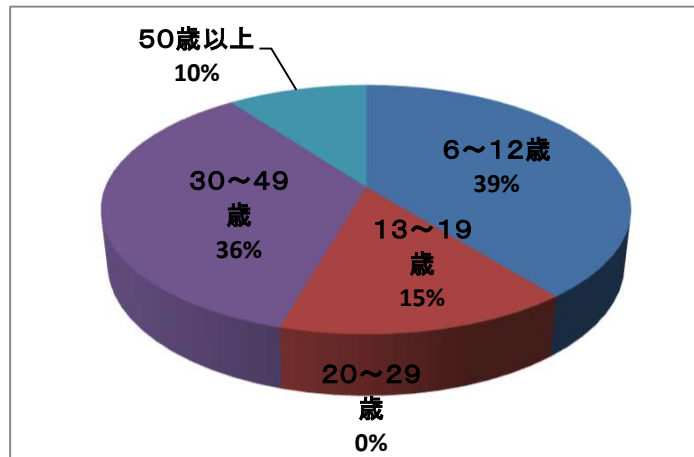
開催日：2022年7月2日（土）

参加者数：29家族79名（保護者 36名/高校生 5名/中学生 9名/小学生 29名）

回答者数：79名

1. 年齢を教えてください。

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	6～12歳	31	39%
2	13～19歳	12	15%
3	20～29歳	0	0%
4	30～49歳	28	35%
5	50歳以上	8	10%
	合計	79	100%

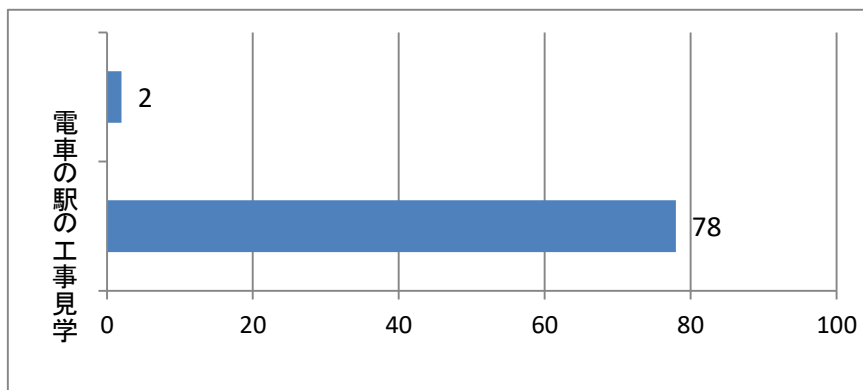


2. 見学前に楽しみだったのは何ですか？（複数回答可）

No.	カテゴリ	回答数
1	電車の駅の工事見学	78
2	その他	2

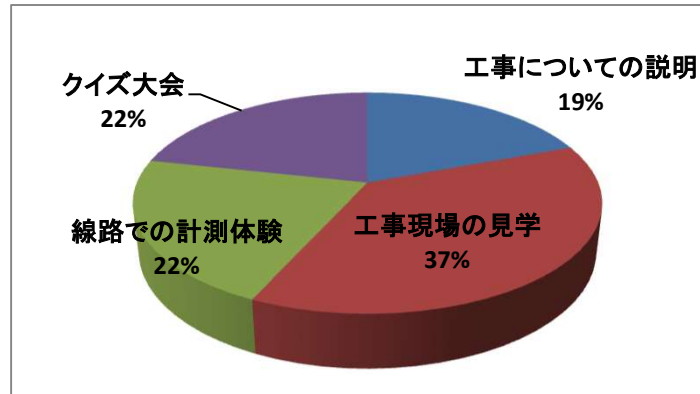
その他コメント

- ・ 地下の仕事
- ・ 線路の仕組み



3. 今日の見学会でよかったものは何ですか？（複数回答可）

No.	カテゴリ	回答数	(全体) %
1	工事についての説明	34	19%
2	工事現場の見学	66	38%
3	線路での計測体験	38	22%
4	クイズ大会	38	22%
	合計	176	100%

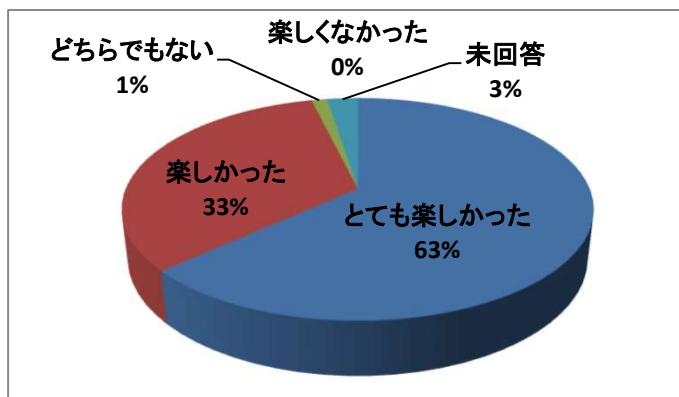


■ どんどころがよかったですか？また、心に一番残っているのは？

コメント
・ ホーム上及びホームを降りて軌道に近づけたこと。きれいな現場でした。
・ 開通したら入れない場所も見学できたところ。特に線路を触ったり、計測体験できたのはすごくよかった。
・ 普段行けないところにも行けて楽しかったです！線路を触れたことが初めてだったので印象に残りました。
・ 出来上がり前の地下鉄に入らせてもらえて感動しました。 スタッフの方も質問に丁寧に答えて頂いてわかりやすかったです。
・ レールに触れてみたり、普通では見られない場所を見たこと。
・ 工事中の線路が格好良かった。
・ もうこんなに地下駅ができていいのかと驚きました。
・ 子供に分かりやすく説明していた。
・ クイズで知らなかった事が知れた。
・ 新駅をつくる「こだわり」を丁寧に説明して頂きありがとうございました。 記念撮影の時間を設けてくれてありがたかった。
・ 湿気がすごかった。工事現場という感じがして面白かったです。
・ バラスト軌道ではないものを近くで初めてみました。
・ 貴重な初のホームドアが見られてよかった。
・ 地下駅の工夫などもよく見られ、迫力がありました。
・ クレーンに乗れたり、線路の中に入って計測体験したことが心に残っている。
・ 生の現場を見られたことはすごく良かったです。 また、現場ではスタッフによって安全が徹底されていたのがよかった。
・ 工事現場の見学…初めて見るものやレアなものが一杯あった！クイズ大会…休憩タイムにもなった！

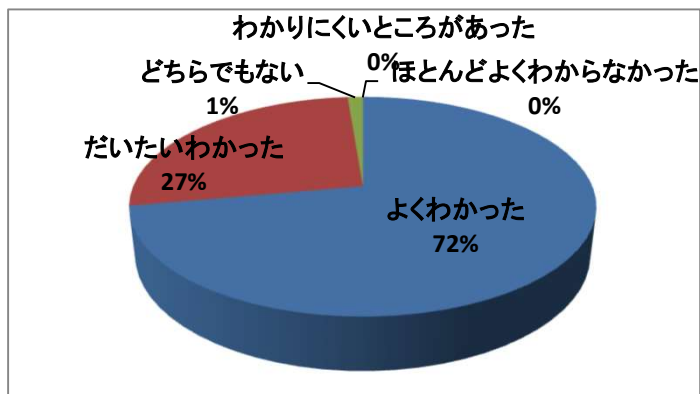
4. 今日の見学会は楽しかったですか？（期待通りでしたか？）

No.	カテゴリ	家族	(全体) %
1	とても楽しかった	50	63%
2	楽しかった	26	33%
3	どちらでもない	1	1%
4	楽しくなかった	0	0%
5	未回答	2	3%
	合計	79	100%



5. 今日の見学会の内容や説明はよく分かりましたか？

No.	カテゴリ	家族	(全体) %
1	よくわかった	57	72%
2	だいたいわかった	21	27%
3	どちらでもない	1	1%
4	わかりにくいところがあった	0	0%
5	ほとんどよくわからなかった	0	0%
	合計	79	100%



■よくわかったところはどんなところですか？

コメント
・ どうやって地下鉄のトンネルをつくっているのか。
・ レールの設置、地下工事
・ 地下工事のやり方
・ 線路の仕組み
・ 工事の進捗
・ どうして新しい駅をつくろうとしたのかが分かった。
・ 工法、施工中の状況
・ 電車の仕組みの説明
・ ホームの位置や改札の場所
・ 土が流れてこないように壁をつくること。壁をどうやってつくるか。
・ 線路幅の許容値
・ 地下化事業
・ 新駅が必要なこと。
・ 駅がどの辺りにあるか。
・ 鉄道工事の特徴
・ 箱型の構造
・ 穴を掘る過程
・ 大阪駅が巨大になること。
・ 事前に駅がつくられる背景やどうやって地下に駅をつくるか説明を聞いた上で見学でき、よく理解できました。

■難しかったところはどんなところですか？

コメント
・ 大阪の地層
・ 土留めの対策
・ クイズ大会
・ 計測の仕方
・ 最初の工事の説明
・ 線路を測るところ。
・ 線路の幅を読むこと。
・ トンネルのつくり方
・ 土に穴を開けることについて。

6. あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、今日の見学会で変わりましたか？

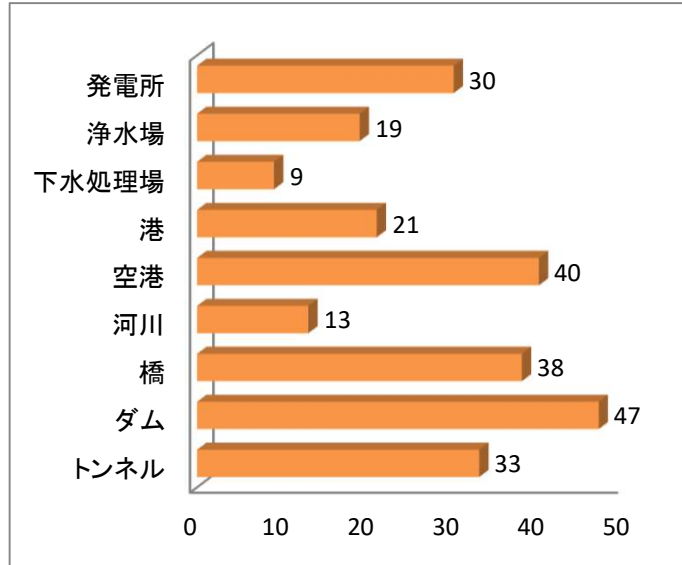
コメント
・ インフラ整備の仕事をしている。
・ 暑い中きっちり仕事されていて、大変だし大事な仕事だと思いました。
・ 生活に身近な存在
・ 土木の上に建物や生活が成り立っていると感じました。
・ 線路の幅を測るのは大変そうだったけど、やってみたいなと思った。
・ 詳しくなかったが、少し興味を持った。
・ 暑そうだなあと感じた。
・ 街をよりよくしてくれている人たちなんだと思いました。
・ 線路をつくるのは大変なんだと思った。
・ 道路や線路をつくること。
・ 面白そうだと思いました。
・ 土木についてあまり考えることが無かった。地上だけでなく地下での作業もあることを知った。
・ 土木は橋やトンネルのイメージしかなかったが、地下の駅も土木工事だとは思わなかった。
・ 町をつくる仕事
・ トンネルをつくったりすると思った。
・ 思ってた以上に大変な仕事だと思いました。
・ あまり関わりがないかなと思ってたけど、生活に欠かせないんだなと思った。
・ 社会を支える大事な仕事だと思いますがPRが不足していると感じます。 子供が楽しそうにしていたのでよかったと思います。
・ 色々な工夫と積み重ねが面白いと思いました。
・ 土木は色々な生活の中で役立っていることが分かりました。
・ 少し難しいと思ったけど、こんな一面があるのだなと思った。
・ 最終的なところは人力で行っていると聞いて大変だと思った。
・ 遠い存在だったけど、身近に体験できたと思います。
・ 皆で力を合わせてものづくりをしている、イイ仕事だと思う。
・ 本日の見学会で知らないことを知ったし、嬉しかった。
・ 正直よく分かってなかったですが、駅をつくるのにたくさんの人の力が必要なのが分かった。

7. そのほかに、今日の見学会の感想や質問などがあればお書きください。

コメント
・ 色々と準備して頂きありがとうございます。
・ 説明がとてもわかりやすかった。工事のデモンストレーションを見られればもっとよかったかも。
・ よく見せていただきありがとうございます。
・ とても楽しかったです。もう一度見に行きたいです。
・ クイズ大会がわからないところが多かった。
・ 土木工事について詳しく知ることができました。
・ 暑い中ありがとうございます。
・ 線路や電車のことが分かった。
・ 子供が興味を持てるよう色々と工夫して頂きました。
・ 説明が分かりやすかった。
・ ありがとうございます。子供に土木の現場を見せられてよかったです。
・ 実際の施工を見られると更に面白いと思う。
・ 普通では見られないところを見れて面白かった。すごく楽しかった。
・ 貴重な体験をさせていただきありがとうございます。 引き続き安全に気を付けてください。ご安全に！
・ 完成するのが楽しみです。
・ 地下の湿度、暑さなど初めて現場見学へ行く人が何を準備するべきか分かるようにしていれば良かった。
・ 見学出来てよかったです。ありがとうございました。
・ 有意義な時間をいただきました。
・ クイズ大会が楽しかった。知らなかったことも分かった。
・ 家族でいい思い出になりました、開業後乗ってみます。家族にJR西日本のファンが増えました。
・ 子供と一緒に見学できてよかったです。写真やクイズなどメリハリがあって飽きませんでした。
・ 「見えるものは見えないところでできている」という言葉がすごく当てはまるのが土木だと思ったし、もっと知りたいと感じました。
・ 小学生、中学生を連れての参加でしたが、進路の参考として、この仕事に就くにはこんな勉強をして欲しいとか、方向性の話が簡単にでもあればありがたいです。

8. 見てみたい工事現場・施設はありますか？（複数回答可）

No.	カテゴリ	件数	(全体) %
1	トンネル	33	42%
2	ダム	47	59%
3	橋	38	48%
4	河川	13	16%
5	空港	40	51%
6	港	21	27%
7	下水処理場	9	11%
8	浄水場	19	24%
9	発電所	30	38%



■具体的な工事現場・施設があれば書いてください。

コメント
・ 京阪連立、モノレール延伸、なにわ筋線
・ ネクスコ西日本の架台工事
・ 新名神 枚方トンネル工事
・ ショッピングモール
・ 都市高速道路の大規模工事現場
・ 明石海峡大橋
・ 関西空港
・ 大阪南港
・ 列車の車両基地
・ リニア
・ 地下鉄の延伸工事現場
・ 大阪湾埋立て工事
・ 北大阪急行線延伸工事
・ 原子力発電所

アンケートにご協力ありがとうございました。
アンケート結果を次回の見学会に反映できるように努めてまいります。

土木学会関西支部企画・広報幹事会一同