

鋼橋の維持管理全体の高度化に関する講習会

# 鋼・複合構造物の維持管理に 関する最近の話題について

前橋工科大学  
谷口望



シカゴの高架鉄道



古いピントラス

## 本日の主な話題

- 鋼橋の維持管理上の評価手法について
- リベット接合の接合メカニズム
- トリプルコンタクトポイントの腐食

## 鋼橋の維持管理上の評価手法について

### 評価方法の種類

- ①目視後にマニュアルで健全度判断
- ②簡易な計算による判断:BHI
- ③簡易な耐荷力診断  
:現有応力比率, Load rating
- ④汎用FEM等の活用

## リベット接合の接合メカニズム

古い鋼構造物の接合はリベット

現在は, 溶接・ボルト

リベット構造の老朽化が目立つ

しかし, リベット接合は強いという説...



## リベット接合の接合メカニズム



リベット撤去作業体験会：鋼橋の維持管理全体の高度化に関する調査研究委員会  
(2017/9/27, 京橋ブリッジ工場 於)

## トリプルコンタクトポイントの腐食

トリプルコンタクトポイント：

鋼・コンクリート境界部で，大気と接触する部位．地際部など．

堆積物がたまりやすく，検査しにくい場所でもある．

## トリプルコンタクトポイントの腐食



### 木曽川大橋の事例

以下より引用(国土交通省HP)

[http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobo3\\_1\\_1.pdf](http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobo3_1_1.pdf)