

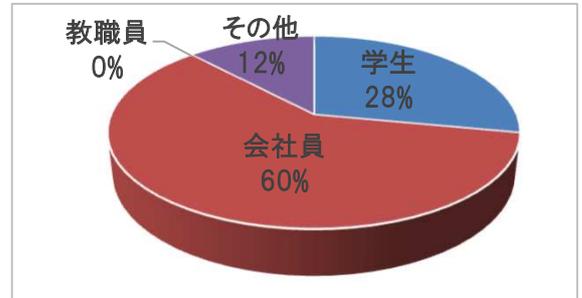
# 土木学会全国大会エクスカージョン企画 関西国際空港コース（ぶら・土木34）

## 【アンケート結果】

開催日：2022年8月20日（土）  
参加者数：25名

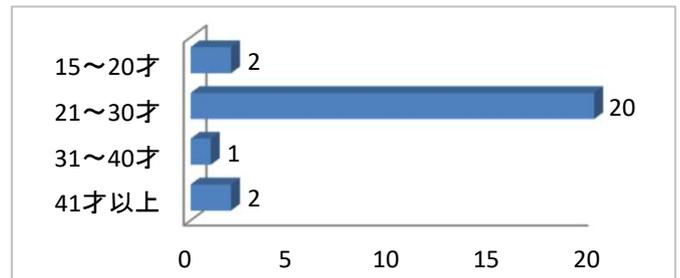
### 1. 属性

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	学生	7	28%
2	会社員	15	60%
3	教職員	0	0%
4	その他	3	12%
	(公務員、自営業)		
	合計	25	100%



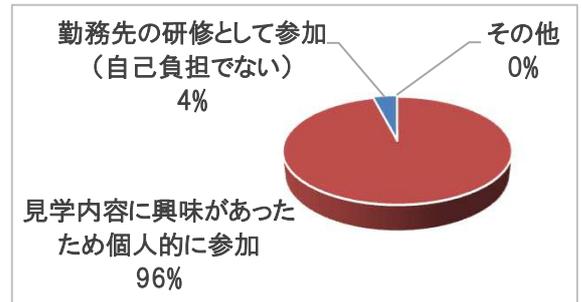
### 2. 年齢

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	15～20才	2	8%
2	21～30才	20	80%
3	31～40才	1	4%
4	41才以上	2	8%
	合計	25	100%



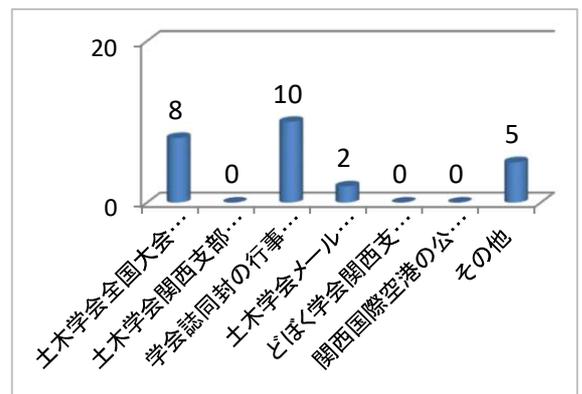
### 3. 本日の企画への参加目的は何ですか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	見学内容に興味があったため個人的に参加	24	96%
2	勤務先の研修として参加（自己負担でない）	1	4%
3	その他	0	0%
	合計	25	100%



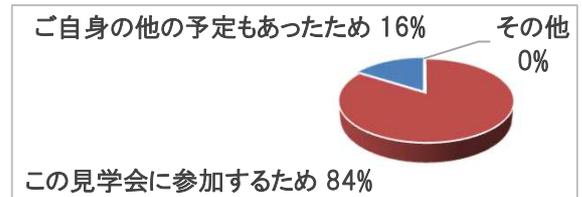
### 4. 本日は何をみて参加しましたか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	土木学会全国大会のWebページ	8	32%
2	土木学会関西支部のWebページ	0	0%
3	学会誌同封の行事チラシ	10	40%
4	土木学会メールニュース	2	8%
5	どぼく学会関西支部Facebook	0	0%
6	関西国際空港の公式Facebook	0	0%
7	その他	5	20%
	(上司、先輩、同僚からの誘い、会社からの案内、友達の紹介)		
	合計	25	100%



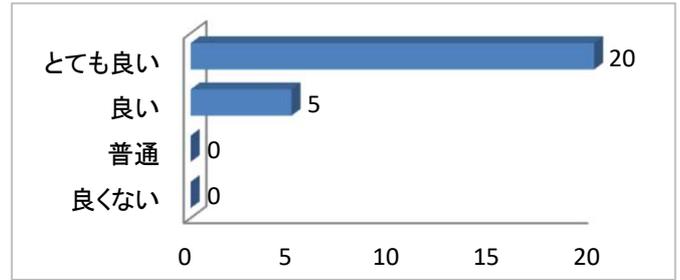
### 5. 本日の、大阪（関西国際空港）に来た目的は？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	この見学会に参加するため	21	84%
2	ご自身の他の予定もあったため	4	16%
3	その他	0	0%
	合計	25	100%



6. 本日の企画はいかがでしたか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	とても良い	20	80%
2	良い	5	20%
3	普通	0	0%
4	良くない	0	0%
	合計	25	100%

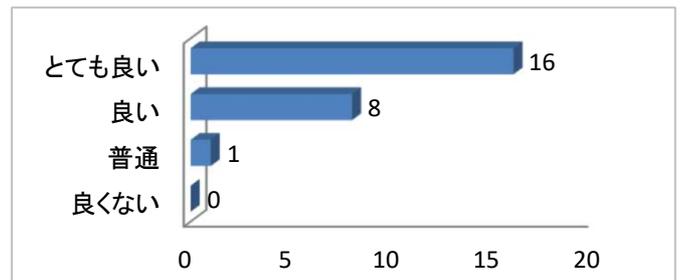


コメント（選ばれた回答の理由）

・ 背景や施工の内容についての説明もあったこと
・ 沈下をテーマに、防潮堤・ジャッキアップなど様々なことを学べ、とても勉強になった
・ 通常利用で立ち入れないところを見ることができ、また説明が分かりやすかったのが良かった
・ 普段見ることのできないところや知ることのできないことを見聞きできたのが良かった
・ 関西エアポートさんが沈下と闘い、利用客のため日々保守されていることが大変よくわかりました
・ 15年前に関わっていた
・ 沈下に対応するためのジャッキアップに興味があり、その内容について詳細に知ることができた
・ 普段は見られない場所を見学できたから
・ 関空の土木の事だけでなく、関空の今、そしてこれからの状況について学ぶことができたため
・ 普段は見学できない施設等を見ることができたため
・ 関西国際空港特有の”沈下”という問題に対して、どのような対策をしているのか知れたため
・ 通常見られない建設・改修中のエリアをたくさん見ることができたため
・ 普段入ることのできないエリアに入ることができたため。また、通常の業務とは異なる分野であり、勉強になったため
・ 普段見られないところを見られて、説明も土木を知っている人向けで詳しくて良かった
・ この機会がなければ見られないもの、聞けないことがたくさんありました
・ 空港という存在をより身近に感じるようになっただけでなく、制限区域内の見学を通じて、関西国際空港を維持するための建設分野の役割を実感できるような体験であったため。
・ 制限区域に個人で入場できる権限がないため、希少性の高いイベントだと感じた
・ 地盤改良の座学が勉強になりました
・ 空港の裏側に関する説明や現場見学をすることができたため
・ 関空の沈下対策について、さわりを知れた

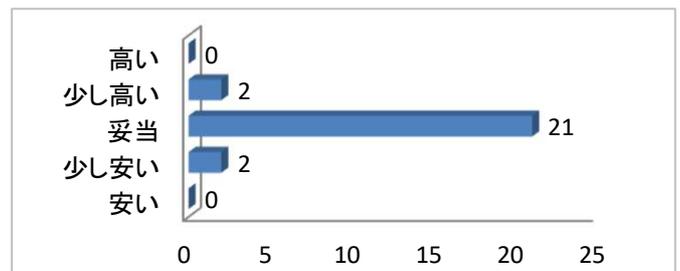
7. 本日のツアー全体（開催日、時間配分、運営など）はいかがでしたか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	とても良い	16	64%
2	良い	8	32%
3	普通	1	4%
4	良くない	0	0%
	合計	25	100%



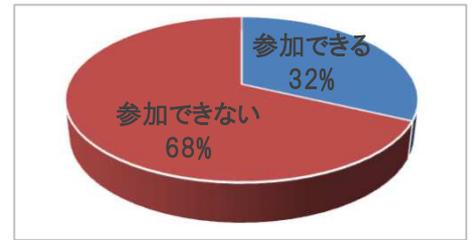
8. 本ツアーの参加費の金額はいかがですか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	高い	0	0%
2	少し高い	2	8%
3	妥当	21	84%
4	少し安い	2	8%
5	安い	0	0%
	合計	25	100%



9. 本ツアーのような見学会を平日に開催した場合、参加できますか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	参加できる	8	32%
2	参加できない	17	68%
	合計	25	100%



10. その他、ツアー全体の質問や感想があれば自由に書いてください。

コメント
・ あまり関空になじみがないので、現在地や南北の把握が難しかった。
・ 大変有意義なツアーでした。ツアー中も質問などにお答えいただき、理解が深まりました。ありがとうございました。
・ とても貴重な体験ができて良かったです。
・ 丁寧な説明で非常に良かったです。ありがとうございました。
・ とても楽しい研修でした。丁寧な説明ありがとうございました。
・ 空港島の沈下対策としてジャッキアップをしながら維持管理をしている中で、島に乗り入れている鉄道（JR、南海）の軌道管理はどのような基準で運用されているか気になった。
・ あまり利用しないところでありましたが、沈下対策など勉強になりました。
・ 国内線エリアが完成したら、飛行機で関空にまた来ようと思います。
・ このようなツアーに参加するのは初めてですが、とても楽しく、勉強になりました。ありがとうございました。
・ 説明資料の配布があり、理解しやすくなりました。引き続き取り入れて下さると助かります。
・ グダっていたところを含めて、企画感があって良かったです。
・ スタッフの皆様がとてもやさしく、気配りして頂きました。
・ 開催決定日がもう少し早いと助かります。

■今後、どんな見学会なら参加してみたいか？

コメント
・ 夜の作業の見学会
・ 飛行機の整備場
・ 現場密着
・ 普段なら行けないようなところに行ける見学会
・ 工事中（土木）の現場見学会
・ 一般では入場できない箇所だと、魅力を感じる
・ 滑走路工事見学、ジャッキアップ工事見学（夜間でも可）
・ 土木施設の維持管理現場

アンケートにご協力ありがとうございました。  
アンケート結果を次回の見学会に反映できるように努めてまいります。

土木学会関西支部 幹事一同