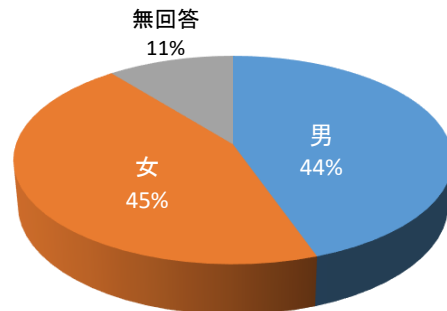


2018年度
「天ヶ瀬ダム及び再開発事業の見学とガイドによる宇治散策ツアー」
【アンケート結果】

開催日：2018年11月3日（土）
参加者数：64名
回答者数：65名（ガイド1名含む）

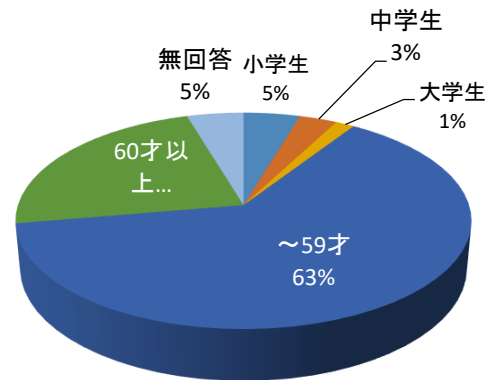
1(1). 性別をお教えてください。

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	男	29	45%
2	女	29	45%
3	無回答	7	11%
	合計	65	100%



1(2). 年齢をお教えてください。

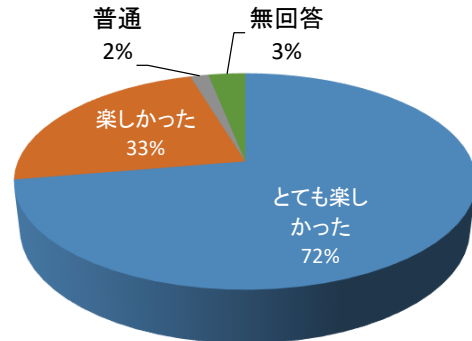
No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	小学生	3	5%
2	中学生	2	3%
3	高校生	0	0%
4	大学生	1	2%
5	～59才	41	63%
6	60才以上	15	23%
7	無回答	3	5%
	合計	65	100%



2. 本日のツアーは全体として楽しかったですか？

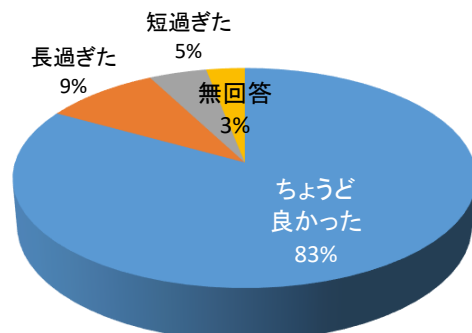
No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	とても楽しかった	47	72%
2	楽しかった	15	23%
3	普通	1	2%
4	あまり楽しくなかった	0	0%
5	楽しくなかった	0	0%
6	無回答	2	3%
	合計	65	100%

(期待通りでしたか?)



3. 本日の見学会の全体としての長さ（時間）はどうでしたか？（ちょうど良かったですか？）

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	ちょうど良かった	54	83%
2	長過ぎた	6	9%
3	短過ぎた	3	5%
4	無回答	2	3%
	合計	65	100%



4. 個々の見学場所及び説明について感想を教えてください。

見学場所1【天ヶ瀬ダム施設】

①面白かったですか？

No.	カテゴリ	名
1	面白い	62
2	普通	2
3	つまらない	0
4	無回答	1



②説明は分かりやすかったですか？

No.	カテゴリ	名
1	わかりやすい	56
2	普通	6
3	難しい	2
4	無回答	1



③時間配分（長さ）はちょうど良かったですか？

No.	カテゴリ	名
1	ちょうど良かった	59
2	長過ぎた	1
3	短過ぎた	5
4	無回答	0



見学場所2【天ヶ瀬ダム再開発事業の工事現場】

①面白かったですか？

No.	カテゴリ	名
1	面白い	60
2	普通	4
3	つまらない	0
4	無回答	1



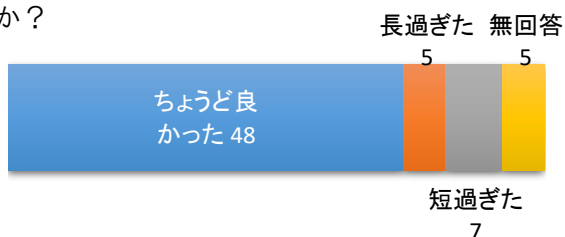
②説明は分かりやすかったですか？

No.	カテゴリ	名
1	わかりやすい	51
2	普通	8
3	難しい	1
4	無回答	5



③時間配分（長さ）はちょうど良かったですか？

No.	カテゴリ	名
1	ちょうど良かった	48
2	長過ぎた	5
3	短過ぎた	7
4	無回答	5



■見学でよくわかったのはどんなところですか？

コメント

- ・ ダムの構造・写真の内容
- ・ 実際のスケールの大きさ、工事の工程や進捗を体感できたこと
- ・ 大規模工事は分業だ
- ・ 各工事現場で工夫されていること
- ・ トンネルが楽しい
- ・ 天ヶ瀬ダムの再開発工事のやり方 必要な理由
- ・ 各工区の最も苦労した処とその解決の為の各社のアイデア
- ・ 工事方法の説明が解り易かった
- ・ 再開発をする理由
- ・ ダムの大きさ 平等院の歴史 宇治の歴史の深さ
- ・ 現在の工事の状況
- ・ 土木工事の流れが良くわかりました
- ・ 工事方法
- ・ ダムの放水のしくみ
- ・ ダム再開発の必要性
- ・ ダムの役割り
- ・ どのような工法で工事をしているのかわかりました
- ・ 工事がどういう形で行っているかが分った。
- ・ 天ヶ瀬再開発 なぜ必要かわかった
- ・ 1つの事業に対して数多くの大中合せて企業がかかわっていること。
- ・ 工期内に完成する大変さ
- ・ 工事の工程
- ・ 再開発事業の概要
- ・ ゲート部
- ・ 施設が作られるまでの作業の様子
- ・ なかなか工事現場に入れないので見学できてよかったです。
- ・ ビデオ説明（鹿島建設）
- ・ 放流施設の仕組み
- ・ 技術力のすごさ
- ・ ダムのしくみ
- ・ トンネル工事が大変なこと
- ・ 工法について
- ・ 各施設のしくみ
- ・ 工事が大変だと言う事
- ・ ダムの役割やしくみ
- ・ 説明。
- ・ 説明が上手。
- ・ トンネル放水路の施工について
- ・ 知らない事を専門家の方から説明して頂けるのは楽しいです。
- ・ 再開発事業の概要
- ・ 再開発事業について
- ・ 各部の工法の違い
- ・ 土木工事はホンマに大変だなあ
- ・ 減勢池部
- ・ 天ヶ瀬ダム再開発 ゲート室工事 ゲートの施工手順・方法
- ・ トンネル工事の目的

■ 難しかったのはどんなところですか？

コメント

- ・ 最新工法の用語
- ・ 全体の感じが今回の説明だけでは理解しにくい
- ・ 再開発事業全体の背景、将来的な運用・観光を含めた展望
- ・ 規模がピンとこない
- ・ 減勢池部の現場の状況から完成形を想像すること
- ・ ダムの建築技法
- ・ くわしい工事
- ・ 特にありません
- ・ 特に無し
- ・ トンネルの作業の事
- ・ なぜこの形状なのかがよくわからなかった
- ・ 専門的な言葉
- ・ トンネル掘削中の設計変更など
- ・ 知識がなさすぎて、専門用語がでてくるとなんとなくでしか理解できなかった。
- ・ 工法の専門的な部分
- ・ 語句
- ・ 工事の工程
- ・ 専門用語が分からないものがあった
- ・ 工法の説明
- ・ 専門用語は難しく分らない所もありました
- ・ 専門用語
- ・ 3カ所のつながりを具体的に理解する
- ・ ほとんど
- ・ 大丈夫でした
- ・ 流入部の説明はわかりやすかったものの実物を見えづらかった
- ・ 工事工程

■心に一番残っているのは？理由は？

コメント

- ・ 狭い工区で沢山の技術の展開が素晴らしかった。
- ・ ダムの放流 放流し始めを見るのは少ない
- ・ キャットウォークを歩けたこと、トンネル内部に入っの工事の様子やスケールを体感できたこと
- ・ youtubeの動画を予習したので、理解が早まった。
- ・ キャットウォークを歩いたこと、どのポイントも説明がわかりやすく、ていねいで良かったです。
- ・ 各現場でおかれている問題はそれぞれ異なり、創意工夫をもって施工されている所に日本の技術力の高さを実感しました。
- ・ トンネル 理由 ずっといたから
- ・ ダムの放流が見られたこと。はじめて見たので
- ・ 全体に良かった、それぞれの工区の特徴があった
- ・ トンネル工事の見学、大きさに圧倒された。
- ・ 減勢池部分の工法
- ・ トンネルの中に入れて良かった、天ヶ瀬ダムのキャットウォークを歩いて良かった
- ・ ダムの内側・外側歩かせて頂き楽しかった
- ・ 平等院3班でしたがガイドの方がとてもお詳しく楽しく説明して下さいました
- ・ 放流
- ・ ダムの放流、トンネル内部、タテ穴など。一番を決められません・・・
- ・ トンネル工事現場・たてこう工事 一番を決められない。
- ・ 放水（ダム）とてもはく力があってパワーがみなぎっていた。
- ・ ダムの放水を近くで見れた
- ・ 景感をこわさずに完成させるところ
- ・ 出水口のトンネルが今ほっている以上にまだ大きくなるのかと思うとすごいと思った。
- ・ トンネル掘削順序 一度に掘るとダメな点等
- ・ 大断面トンネル 工事現場に入る機会が少ないから
- ・ （キボに対して）工事作業の人数の少なさ
- ・ ダムの放流。普段見ることができないので。
- ・ 流出部の施工法。複雑な工程
- ・ 普段は目にする事ができない場所が見学できよかった。
- ・ 水中での鋼管切断がダイバーによるものだという事
- ・ ダムの放流
- ・ 放流
- ・ 吐流トンネルの巨大さ
- ・ 技術のすごさ
- ・ ダムの放流
- ・ 水の放流、音楽が流れていたところはとても興味深かったです
- ・ トイレがきれいになったこと
- ・ ダムの放水 通常は見られない場所から見せてもらった
- ・ 再開発事業の工事全体 宇治川治水が時代と共に難しくなっていると感じるから
- ・ キャットウォークを歩いて下に降りて放流が見えた事
- ・ トンネルの施設規模の大きさ
- ・ トンネル 大きかったから。
- ・ 規模、現場きれい。
- ・ ダムの放水 みれると思っていたので
- ・ コンクリート配合方法、打設管理の創意工夫
- ・ 水路トンネル工事現場 日本最大級
- ・ 放水、キャットウォーク 迫力があり、個人ではなかなか行けないから
- ・ ゲートをあけてくれたこと
- ・ ゲート部の穴。降りてみたかった。
- ・ 観光(?)放水 やってくれたらエエのになあと思っていたがホンマにやってくれた。
- ・ 天ヶ瀬ダム 普段は入れない所に入れたから
- ・ ゲート室部、ゲートが上から見られた。
- ・ 工事のスケールの大きさがすごい。
- ・ トンネルの大きさ

5. 「土木」についてどう思っていましたか？また、本日のツアーで変わりましたか？

コメント

- ・ 思いの他、きれいな現場ばかりで見直した。安全につながる事に期待したい！
- ・ 現場の方が親切で良かったです
- ・ 大きさのスケールだけでなく、時間スケールも長時間をかけたプロジェクトである事をよく理解できた。
- ・ 若者が土木を職にするのが相変わらず増えないのが気がかりです。
- ・ 土木に、日々お世話になっていると実感しました。
- ・ 私は長年土木に携わっていますので、次世代をになう若い人が少しでも興味を持ってもらい、日本がほこる基幹産業を支えてもらうためにこの事業を役立ててほしいと思います。
- ・ けんちくする 変わった
- ・ 大きなものを作る 作業員さんがにぎやかなイメージ。みなさん黙々と作業をされていたのが印象的（マンションの建設現場とかみると）
- ・ 建築設計の仕事をしている為、日頃からおつき合いがあり、親近感をもっています
- ・ 普段接する機会が少ないが、非常に興味深い内容でした。
- ・ インフラを物理的に作る大切な仕事だと思っています。
- ・ より良い生活をするうえで必要 暮らしを守る
- ・ 何度か参加させて頂き私達が気が付かない所で生活の役に立つことをして頂いていると感じさせて頂いております
- ・ 技術と工夫を感じました。土木は面白いです。
- ・ 学校で土木の授業をよく行っていて、それを実際に見ることができて良かった。
- ・ とても危険で毎日人が落ちているような所だと思っていました。
- ・ 高い技術力が必要
- ・ 想像力が現実となり、人間って何でもつくれるんだなあと建造物を見る度、感心します。
- ・ 大変な仕事 期間が長くかかることがよくわかりました。
- ・ 3Kといわれるがスケールの大きな仕事
- ・ 娘の仕事の大変さがよくわかりました。
- ・ 男性の世界 変わらず
- ・ カッコイイ仕事だと思った。
- ・ 工程1つ1つに多くの気くばりがあり、感心しました。
- ・ 一番最初の基礎的な部分の仕事なので大切な仕事だと思います。
- ・ 一般の人への周知の努力
- ・ すごいなあと思いました。
- ・ 人の命を守るために、重要な事業であると思った。
- ・ 合理的、効率的な計画されていることに感心しました。
- ・ 日常生活に欠かせない工事を行っているのだなと思いました
- ・ みんなに必要とされる構造物を手がけてられるのはすごい仕事だと思った
- ・ 毎日ご苦労様です
- ・ あまり興味を持った事がなかったけど、すごい技術だなと感心すると共に感謝です
- ・ おもしろかった
- ・ 日本の土木ってすごい。
- ・ 特に変わったりはしていない
- ・ 土木の面白さを再実感出来た
- ・ ベルギーの水路橋にはまっています
- ・ 人間の力ってすごい
- ・ 大変に興味があります。
- ・ 土木はスゴイ！ やっぱりスゴイ。
- ・ 前から興味があったがもっと好きになった。
- ・ 趣味として好きです。
- ・ もともととても興味があったので、もっと好きになりました。

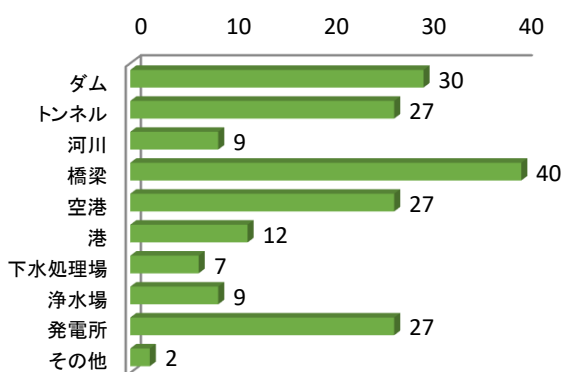
6. その他に、本日のツアーの感想や聞きたいことがあれば自由に書いてください。

コメント

- ・ 楽しかったです。また、いろいろな土木ツアーがあれば参加したいです。
- ・ 時間的には不足しただろうが、発電所も見学できると良かった。
- ・ 土木学会関西支部の見学はクオリティが高く面白いです。関西以外は何をしている？
⇒全国の各支部でも、各地の特色を生かした見学会(工事現場・土木遺産など)を開催しています。
詳しくは各支部のホームページをご覧ください。
- ・ 大きなものを作る大きな仕事だと思っていきましたが、コツコツ細やかなことの積み重ねで、作られていることに感動しました。
- ・ 貴重な経験をさせて頂きありがとうございました
- ・ 1日にキャットウォークは何だんぐらい上り下りしているんですか？
⇒キャットウォークの先には、放流設備（機械）、電源設備（電気）、計測設備（土木）がそれぞれあり、頻度は異なりますが、毎日、階段を昇降し点検しております（頻度とは毎日・週1・月1です）。
- ・ ガイドの方の説明がすばらしかった。ごはんが子供向きではなかったのでもっと困りました。
- ・ 本日は大変有難うございました
- ・ 立坑の下に降りてみたかったです。
- ・ 立坑の下から上を見上げたかったです。時間が足りない 宇治観光なしで、ずっとダム見学でも良かった。
- ・ 3年前？同様のツアーに参加した際は子連れが多かったとキョウしていますが、土木シュミの方が多かったようでオドロキました 皆さん休日に御対応下さったのでしょうか。ありがとうございました
- ・ 時間の関係で難しいことと思いますが、タテ穴の中にも入ってみたかったです。大迫力でした！
- ・ 普段は見られない場所を見ることができたので、とても楽しかった。
- ・ この様なツアーがあればぜひともまた参加したい
- ・ ダムカードありがとうございました。
- ・ 散策ツアーですが、ミュージアム館の自由行動の際、集合時間・場所をお知らせいただけると良かったです。
- ・ カラーの資料ありがとうございました。
- ・ 市民の見学会少ないと思うがこの様なツアーがあれば又参加したい。
(今迄良く参加していた。大施ダムの頃から)
- ・ 高度成長期のインフラが今後老朽化して改修や再構築が必要になってくると思われまます。
持続可能なインフラ整備への転換が期待されます。
- ・ 宇治散策はなくて良いと思います。
- ・ 地下の見学もしたかったです！でも楽しかったです ありがとうございました。
- ・ 続き（完成時）の姿を見るツアーがあればぜひ参加したい
- ・ 昼食までの時間が長い
- ・ 規模が大きな工事を実際に見ることができて楽しかった
- ・ みなさんととても親切でいねいにお話しして下さってとても楽しかったです。是非また参加したいと思います。
- ・ 土木の必要性や効果のPRをもってして下さい。
- ・ ありがとう
- ・ 2カ所目の現場で下に降りたかったです
- ・ ふだん体験できることではないので全て感動した。現場の方に直接話を聞けたり質問できたのが良かった
- ・ わかりやすく説明してくれたのでありがたかった
- ・ 大人のツアーの企画を増やして下さい
- ・ 楽しかったです！！ご飯も楽しみ！お値段もお手頃！
- ・ 又お願いします
- ・ ダムツアーだけでも良かった。
- ・ この様なインフラツアーはもっとふやしてほしい

7. 今後見てみたい土木の工事現場・施設はありますか？それはどこですか？（複数回答可）

No.	カテゴリ	件数	(全体) %
1	ダム	30	46%
2	トンネル	27	42%
3	河川	9	14%
4	橋梁	40	62%
5	空港	27	42%
6	港	12	18%
7	下水処理場	7	11%
8	浄水場	9	14%
9	発電所	27	42%
10	その他	2	3%



■具体的な工事現場・施設の名前（あれば書いてください。）

コメント
<ul style="list-style-type: none"> ・ 子供不要な見学を増やして欲しい、空港や港湾施設をぜひ見たい ・ 大阪のかもつえきがあったところ ・ 大戸川ダム 付替道路（橋） ・ 何か巨大空間 地下とか ・ 鉄道建設、駅改良工事現場 ・ 新名神 ・ 関西空港 ・ 安威川ダム

アンケートにご協力ありがとうございました。
アンケート結果を次回の見学会に反映できるように努めてまいります。

土木学会関西支部市民幹事会一同