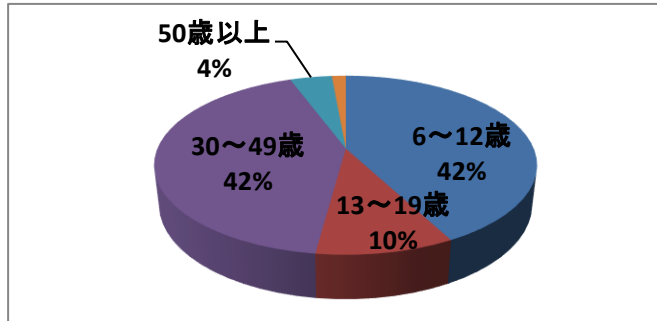


2018年 小中高生対象見学会「駅や高速道路が変わる姿を見てみよう！」 【アンケート結果】

開催日：2018年6月2日（土）
参加者数：71名
回答者数：71名

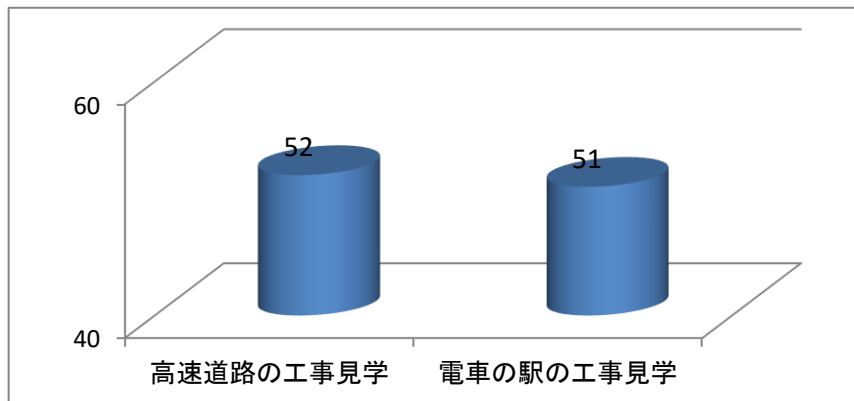
1. 年齢を教えてください。

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	6～12歳	30	42%
2	13～19歳	7	10%
3	20～29歳	0	0%
4	30～49歳	30	42%
5	50歳以上	3	4%
6	未回答	1	1%
	合計	71	100%



2. 見学前に楽しみだったのは何ですか？（複数回答可）

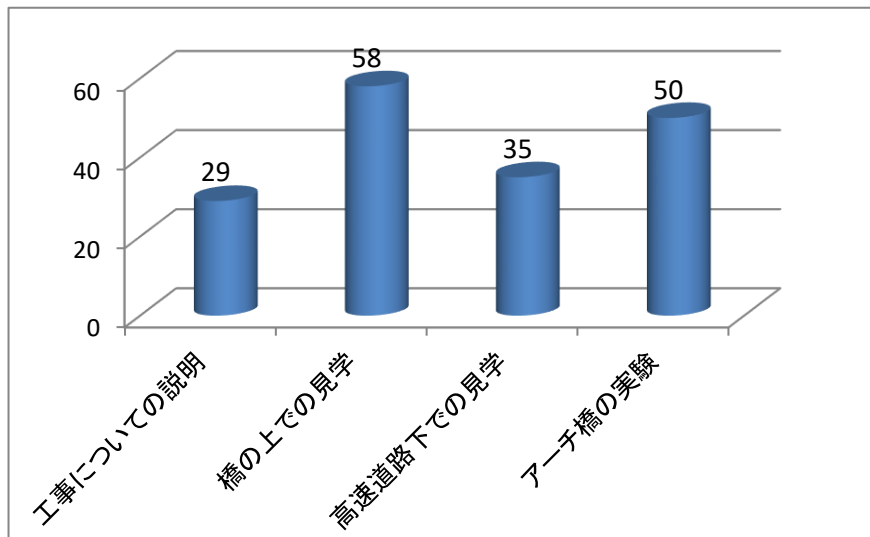
No.	カテゴリ	名
1	高速道路の工事見学	52
2	電車の駅の工事見学	51



3. 今日の見学会でよかったものは何ですか？（複数回答可）

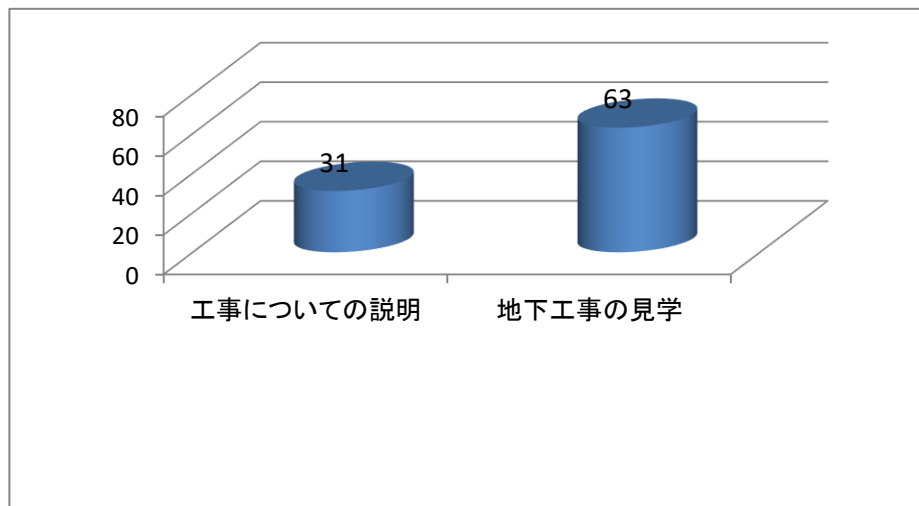
① 高速道路の工事見学

No.	カテゴリ	名
1	工事についての説明	29
2	橋の上での見学	58
3	高速道路下での見学	35
4	アーチ橋の実験	50



②電車の駅の工事見学

No.	カテゴリ	名
1	工事についての説明	31
2	地下工事の見学	63



■ どんどころがよかったですか？ また心に一番残っているのは？

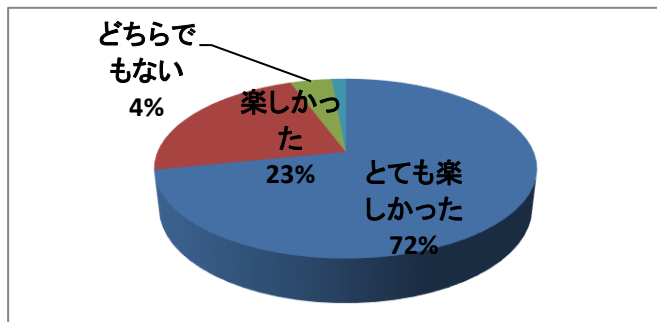
コメント

- ・ 作業現場に立ち入れる事はないので貴重な体験でした。
- ・ 駅の工事。
- ・ アーチ橋の仕組みがわかってよかった。また、アーチ橋を作るのが楽しかった。
- ・ 阪神高速道路のわたり線が出来るところ。阪神電鉄の80年前の地層、新旧比較。
- ・ 通常は入れない所（高速道路など）に立てて感激しました。アーチ橋を実際に作れて楽しかった。
- ・ 実験をしたり、実際に地下に行ったりしたこと。
- ・ 電車地下の古い壁が捨てられてしまうこと。
- ・ B G 君
- ・ B G 君の実験がとても良かった。
- ・ 普段見れない所が見れたところ。
- ・ アーチ橋の実験。
- ・ 皆さんがとても詳しくお話下さったので、聞いていて楽しかったです。
- ・ 地下工事で沢山の人が質問に答えて下さったところ。
- ・ 電車がどこを通るか。
- ・ 地下工事の見学で、ホームの裏側が見れて、そしてどのようにしてホームがつくられていくのかが知れて良かった。
- ・ 職員や参加者の人が優しくかったところ。
- ・ どの現場もとてもキレイで驚きました。貴重な体験をありがとうございました。
- ・ 80年前のものが残っているなんてびっくりしました。
- ・ すごく古いところも見られて、すごく勉強になりました。
- ・ アーチ橋の実験を実際にやってみることで実感できたし、ホウーっと納得できました。
- ・ 橋の上の見学は迫力満点でよかったけど、良い体験になりました。
- ・ 普段は入ることのできないところに入れて良かった。
- ・ 機械を動かしていたところ（B G 君）。
- ・ 80年前の構造物と新しい構造物とをつないでいるところ。
- ・ まだ出来ていない高速道路に入れたり、線路が通っていない駅、ホームを見れたのはなかなかない機会がないので嬉しかった。
- ・ 橋の上の見学。
- ・ B G 君と高速道路上の景色。
- ・ 普通は入れない工事現場に入って見学できたのがとても良かった。
- ・ 実際に高速道路を歩いて楽しかった。
- ・ 桁架設や地下鉄の仮土留めを見てすごいと思った。
- ・ 橋を作ったこと。
- ・ 下部工事の地面の下の見えないところにも、深くて大きい基礎が入っていてびっくりした。
- ・ 普段見ることのないものが見れて良かった。高速道路を歩く（しかも工事中の！）がとても記念になった。
- ・ アーチ橋の実験を実際目で見て確認したこと。
- ・ 一番心に残っているものは、アーチ橋の実験。
- ・ 写真がいっぱい撮れたこと。

- ・ アーチ橋がなぜ丈夫だったのか理由が分かって楽しかった。
- ・ レンガのアーチ作りがとても楽しかったようで、家でも作りたい・・・という事でした。
- ・ 阪神電車の地下。
- ・ 高速道路からの眺め。
- ・ 80年前のコンクリートの壁
- ・ 橋の上。
- ・ アーチ橋がくずれなくて良かった。
- ・ 道の作り方、地下の作り方。当たり前のように利用していましたが、大変時間のかかる作業をコツコツとされているのだと知りました。
- ・ 高速道路の見学が良かった。
- ・ 工事用の昇降口と作りかけの現場。
- ・ 実際に行って体験したところ。BG君の作業、高速道路の上を歩いたこと。
- ・ 電車の駅の地下の工事。古い駅をつくりかえるのが手間がかかること。BG君の作業。
- ・ 高速道路の中身が見れておもしろかった。
- ・ 80年前の構造体、完成前の橋。
- ・ 普段しないことやできないことができて良かった。アーチ橋の実験が特に良かった。
- ・ アーチ橋の実験が子供のくいつきが特に良かった。
- ・ 高速道路の説明が特にわかりやすかった。
- ・ 階段を上るのが大変だった。
- ・ アーチ橋で土をすき間に入れてぬらすだけで橋ができるのがびっくりしました。
- ・ 普段見れないところに入れて良かった。BG君初めて見ました。アーチ橋の実験、子供が喜んでいました。
- ・ 全部丁寧に説明して頂きわかりやすく楽しかったです。（一番は）特には決められませんが、あえて言えばアーチ橋。
- ・ 普段は見られない場所の見学（高速道路の上部見学）
- ・ 高速の上、地下12m、両極に行けたのはたいそうおもしろかったです。

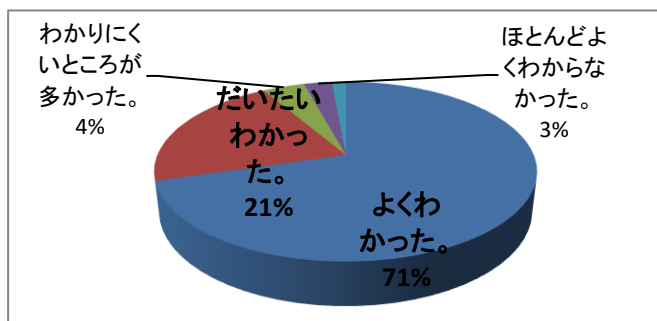
4. 今日の見学会は楽しかったですか？（期待どおりでしたか？）

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	とても楽しかった	51	72%
2	楽しかった	16	23%
3	どちらでもない	3	4%
4	楽しくなかった	0	0%
5	未回答	1	1%
	合計	71	100%



5. 今日の見学会の内容や説明はよくわかりましたか？

No.	カテゴリ	名	(全体) %
1	よくわかった。	50	70%
2	だいたいわかった。	15	21%
3	わかりにくいところが多かった。	3	4%
4	ほとんどよくわからなかった。	2	3%
5	未回答	1	1%
	合計	71	100%



■よくわかったのはどんなところですか？（自由回答欄からの抜粋）

コメント

- ・ 出来上がるまでの手順。
- ・ 工場の説明。
- ・ レンガのすき間に土がきっちりうまってレンガがくっつくこと。
- ・ 古いトンネルの壊し方、BG君。
- ・ スライドや説明の板の図がわかりやすかった。
- ・ 橋のレンガの押し合い。
- ・ 工事の内容を順序立てて説明して下さったこと。
- ・ 橋の作り方。
- ・ 工法についての説明。
- ・ 地下の鉄骨。
- ・ アーチ型がとても丈夫。
- ・ ホームや地下道の作り方。
- ・ 完成までの工程がわかりやすかった。
- ・ 地下の見学の説明。
- ・ BG君など。
- ・ アーチ橋の作り方。
- ・ 橋を作ったり、地下鉄での穴の掘り方など、初めて知ることばかりです。
- ・ 工事の概要説明がわかりやすかった。
- ・ 地下の駅の作り方。
- ・ 実験をした時。
- ・ 全部。
- ・ 現場を見る前に説明があり、何をしているかがすごくわかりやすかったです。
- ・ 説明が丁寧でした。
- ・ 地下鉄工事の説明がすごくわかりやすかった。
- ・ アーチの橋が丈夫なのがわかった。
- ・ 土木の仕事が大変であること。
- ・ とにかくわかりやすかった。
- ・ プラカードとテレビの説明が良かった。
- ・ BG君が動いたところ。
- ・ BG君の仕事っぷり。
- ・ 予備知識が多かったので、全体的に理解に易しかったです。
- ・ 高速道路のでき方。
- ・ どのようにして工事をしているのか。

■難しかったのはどんなところですか？（自由回答欄からの抜粋）

コメント

- ・ 阪神電車の作り方が難しかった。
- ・ 電車の関係。
- ・ 土木の意味。
- ・ 高速の柱の説明。
- ・ どのように工事しているのか。
- ・ 高速道路の作り方。
- ・ 階段を上ること。
- ・ 知らない言葉があった。
- ・ 用語が大人っぽくて子供（7歳）には難しいところがあった。
- ・ B Gマシンの説明。
- ・ 説明がちょっと難しかった。
- ・ トンネルのでき方。
- ・ B G機を使う理由（土留め用の穴？）。

6. あなたは「土木」についてどう思っていましたか？また、本日の見学で変わりましたか？

コメント

- ・ 建物（マンション）はよく目にしますが、公共施設（高速道路や橋）は周囲にも気をつかうので大変だと思いました。
- ・ すごく大変そうだった。
- ・ 新しい物を創る大変さを感じられた。
- ・ 生活に必要な物を作り、日々便利にして下さっているありがたい物。益々感謝します。工事現場で迂回することになっても、ありがたく思います。
- ・ あまり楽しくないと思っていた。変わらなかった。
- ・ 現代生活、文明生活に欠かせない物なので、変なバッシングに負けずにやってほしい。
- ・ 夏は暑そうで、冬は寒そうで、大変そうな仕事。
- ・ いろんな所に目を向けるようになりました。
- ・ 興味がわきました。
- ・ 社会を支えるとても大切な仕事です。
- ・ 土木科出身です。みんなが使う大きい橋や駅を作るのはやっぱりステキです。
- ・ 土木がよくわからない。
- ・ 土木をしらなかった。
- ・ より興味が出ました。
- ・ やはり父の仕事は素晴らしいなと思いました。
- ・ とても丈夫にできるということがよく分かった。
- ・ 落ちたら危険なところで働いていてこわそうだなと思っていたけれど、使ってくれる人の事を考えて、ちゃんとつくっていたのがすごいと思いました。
- ・ やりがいのある仕事だなと思いました。
- ・ とてもキレイで驚きました。土木はホコリまみれのイメージがあったので（すみません）。
- ・ どうも思っていなかったけど、考え方が変わった。
- ・ いつも大変だなと思っていた。
- ・ 本日の見学会で高速道路の工事がとてもすごいということがわかりました。
- ・ 今まで何気なく暮らしていた中に、土木はものすごく深くかかっていることを知りました。また、ゼロから作るよりも今あるものを拡張したりつぎ足すことの方が時間も手間もかかることがわかりました。
- ・ 大変そう。土台をつくるのが大変だと思いました。
- ・ すごかった。
- ・ 土木関係の仕事をしているので、他の分野でもとても誇らしかったです。
- ・ 土木工事や建設の仕事は暑い日、寒い日とても大変ですが、大きな物が後に残っていくので、素晴らしいと思いました。
- ・ 楽しそうだなと思った。
- ・ ただの橋みたいだと思っていたが、すごいなと思いが変わった。
- ・ 工事と思っていた。土木には色々ある事がわかって見方が変わりました。
- ・ あまり楽しくなさそうかと思っておりましたが、いろんな発見があつて楽しかったです。

- ・面白いと思った。
- ・土木には興味はなかったけど、すこし土木のことを知れてよかった。
- ・とにかく大きい。
- ・もっとドロドロしたものと思った。
- ・大変な仕事だと思った。
- ・ありがとうございました。
- ・地味な作業。でも今日で変わった。
- ・ダムだけとっていたが、ちがうということ。
- ・トンネルや橋が「土木」だと思っていたけど、駅を地下に作ることも「土木」だと知って驚いた。
- ・生活において必要不可欠ですが、なかなか関わる機会がない（危険なので近寄れない）。
なので、本日のようなイベントはとても有意義でした。
- ・大変な仕事ですが、楽しそうと思いました。
- ・建設や道をなおしたりするのだと思っていた。自分は地上での仕事だと思っていたが、地下の仕事でもある事がわかった。
- ・人々の暮らしを支える仕事。
- ・大変やなあと思いました。
- ・生活にかかせないものだなあと強く感じました。
- ・高速道路の人が特にこわい思いをして（高い所）、がんばっているんだなと思った。
- ・数年前の夏に船場センタービルでコンクリートを作って以来、構造物への興味は変わらず。
思ったより整然としていた。
- ・土木のことを知らなかったけど、見学会でよくわかった。
- ・重要性を再認識しました。
- ・生活の一部、欠かせないもの。
- ・楽しかった。
- ・たくさんの方が一生懸命働いている事がわかりました。
- ・引き続き一般へ広める活動をして下さい。
- ・日頃、目にすることがない所をじっくり解説して頂いて、今まで意識してなかったけど、これから現場を通る時には、見えなくても想像するかと思われます。
- ・みんなが快適に利用しているものをしっかりと支えているような存在。
- ・今までもこれからも身近です。お世話になってます&ありがとうございます。

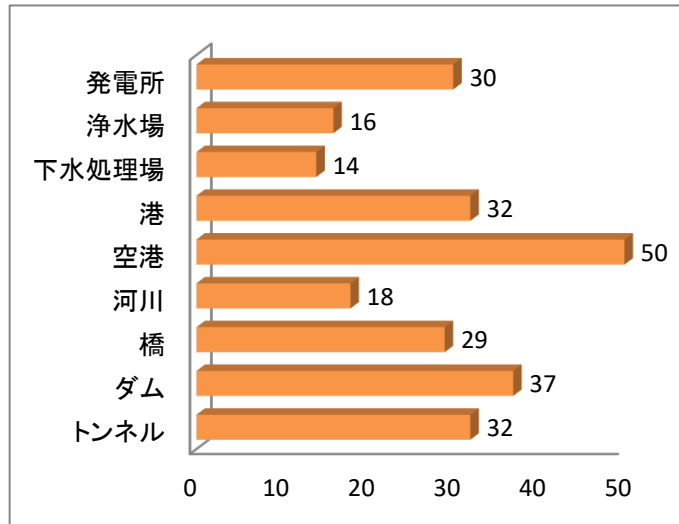
7. その他に、今日の見学会の感想や質問など、聞きたいことがあれば書いてください。

コメント

- ・ 現場の方の夢のお話はステキでした。
- ・ 楽しかった。
- ・ 楽しかった。つぎは友だちと行きたい。
- ・ 子供と一緒に学べるところが良かった。
- ・ これからもがんばって下さい。
- ・ とてもわかりやすかったので、また参加したいです。
- ・ 貴重な機会ありがとうございました。
- ・ また他の見学会も来たいです。
- ・ 今日のためにたくさんの準備をしてくださったことがわかりました。ありがとうございました。
- ・ とても期待通りで楽しかった。
- ・ 普段利用している高速、鉄道を作ることの大変さがわかりました。
- ・ みなさん、とても協力的で、質問しやすかったです。
- ・ 長時間にわたり貴重な場所を見せて頂けて、ありがとうございました。
- ・ また違う見学会にも参加したいです。
- ・ 知らないことがいろいろわかった。
- ・ ボランティアスタッフの皆さん、ありがとうございました。初めてでしたが、とても面白かったです。
- ・ 全体的に分かりやすかったし、楽しかった。また行きたい。
- ・ とても楽しかったです。
- ・ 2箇所の見学で疲れましたが、参加して親子で楽しめました。
- ・ B G機が見れて良かった。
- ・ お世話になりありがとうございました。
- ・ 普段見れないところが見れて良かったです。
- ・ 今回でトンネルのでき方や高速道路のでき方がよくわかりました。
- ・ また参加できたらしたいと思える程、楽しかったです。
- ・ B G君はひとつ何円ですか？
→2億円くらいです。
- ・ 高速の柱に巻いてあったラップのようなものが気になります。
→今ある橋脚をコンクリートで包んで大きくする前に、橋脚に巻いてある鉄板の塗装を剥がしました。塗装を剥がすとすぐに鉄板が錆びてしまうため、錆びないようにラップのようなものを巻いています。
- ・ はしっこにさくをしてたけどどうやって向こう側に行くのですか？
→さくは人が落ちる可能性があるところに設置しているので、さくの向こう側に行くことはありません。次の桁を設置して、新しく柵を設置して安全な状態になったら、向こう側に行けるようになります。
- ・ 今日の高速道路のように、改良しなければならない道は全国でいくつあるのか？
→便利に使えるようにしたり、安全に通行できるようにしたりと、道路の改良工事は様々な目的で行っています。高速度道路だけでなく、一般道路などのたくさんの道路で、様々な事業者が改良を行っているため、正確な箇所数は把握しておりません。
- ・ 土木という職業を選んだ理由は何ですか？
→子どものときから、ものを造ることが大好きだったり、せっかくなら大きくて、みんなが喜ぶようなものを造りたいと思ってなど、いろいろな理由があります。今回見学してもらった高速道路や鉄道だけでなく、水道・ガス・ダムなどの生活になくてはならないものや命を守るための施設も、土木が造ったり管理したりしています。

8. 見てみたい工事現場・施設はありますか？それはどこですか？（いくつでもいいよ）

No.	カテゴリ	件数	(全体) %
1	トンネル	32	45%
2	ダム	37	52%
3	橋	29	41%
4	河川	18	25%
5	空港	50	70%
6	港	32	45%
7	下水処理場	14	20%
8	浄水場	16	23%
9	発電所	30	42%



■具体的な工事現場・施設があれば書いてください。

コメント
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地下ケーブル工事 ・ 土木遺産の見学全般 ・ 阪神高速淀川左岸線 ・ 新名神（信楽あたり）をよく通り、気になっているので見てみたいです。 ・ 海底トンネルについて知りたいです。 ・ 大阪湾 ・ トラス橋 ・ 関西国際空港 ・ 工事車両の座席に子供を乗せてみたいです。 ・ 地下鉄のシールド工法の場所 ・ 出来たての高速道路を散歩したいです。 ・ 北大阪急行延伸工事 ・ 船 ・ 地下、タワー ・ 高速道路のトンネル ・ 新名神のトンネル ・ なんば線淀川橋梁かさ上げ工事 ・ 蹴上浄水場

アンケートにご協力ありがとうございました。
アンケート結果を次回の見学会に反映できるように努めてまいります。

土木学会関西支部市民幹事会一同