

2017年度 一般市民見学会 「高速道路のトンネルとリニューアルプロジェクトの土木工事現場見学会」 開催報告

| | |
|------|--|
| タイトル | 高速道路のトンネルとリニューアルプロジェクトの土木工事現場見学会 |
| 主催 | 公益社団法人土木学会関西支部 |
| 協力 | 西日本高速道路(株)、大成建設(株)、オリエンタル白石(株)・(株)日本ピーエスJV |
| 日時 | 2017年9月30日(土) 13:00~17:20 |
| 参加者数 | 43名 |

■はじめに

土木学会関西支部市民幹事会では、2017年度の一般市民見学会を「高速道路のトンネルとリニューアルプロジェクトの土木工事現場見学会」と題して、西日本高速道路(株)、大成建設(株)、オリエンタル白石(株)・(株)日本ピーエスJVのご協力を得て実施しました。

本年は、高速道路の建設が進む中国横断道姫路鳥取線の国見山トンネルと供用中の中国道市川橋の床版を取り替える工事現場の見学会でした。

国見山トンネルでは、トンネル掘削現場において、掘削した岩を破碎してベルトコンベアを使用してトンネルの外へ運び出す作業や掘削した地山を支える支保構造などを見学していただき、新設トンネルの建設の流れを体感していただきました。また、市川橋では、通行規制を行いながら老朽化した鉄筋コンクリート床版を撤去し、より耐久性の高いプレキャストPC床版を架設する様子を見学していただき、土木工事現場の迫力と技術をお伝えできた見学会になったと思います。

■国見山トンネル

はじめに建設路線の概要、トンネル地山の岩質、発破工法などの施工方法を取り纏めたDVDを鑑賞していただいた後、概要の説明を行いました。

その後、坑内にて施工機械やずり出し、換気などの設備、鋼アーチ支保工、吹付コンクリートやロックボルトなどの支保部材の見学をしていただきました。また、国見山トンネルの現場で独自に取り組みされているベルトコンベアを使用してトンネルの外へずりを安全に運び出す設備や覆工コンクリートを湿潤養生し、表面の緻密化とひび割れ抑制を図る取り組みなども紹介し、新設トンネルの施工方法や技術について理解を深めていただくとともに、建設現場の迫力を体感していただきました。

■市川橋

はじめにリニューアルプロジェクトの概要、市川橋床版取替工事の概要をリーフレットやパネルなどを用いて説明していただきました。

その後、大型クレーンによるプレキャストPC床版の架設の様子を間近で見学いただいた後、当日撤去された既設の老朽化した鉄筋コンクリート床版を用いて、劣化損傷のメカニズムを丁寧に分かりやすく説明いただくとともに点検ハンマーを用いた打音点検の体験をしていただきました。

参加された皆さまからは活発な質問をされるなど、高速道路リニューアルプロジェクトの必要性などの理解が深まったと思います。

■参加の皆さまへ

この度は、一般市民見学会「高速道路のトンネルとリニューアルプロジェクトの土木工事現場見学会」にご参加いただきありがとうございました。皆さまのご協力により無事に見学会を終えることができましたこと、心より御礼申し上げます。

皆さまよりいただいたご意見につきましては、今後の学会行事や企画に活用させていただきます。

土木学会では、今回のような見学会を年に2回程度企画しております。

また、皆さまに、ご参加いただき、再度お会いできる日を楽しみにしております。

ご参加いただきありがとうございました！

■見学先関係者の皆さま

本見学会の開催にあたり、西日本高速道路(株)、大成建設(株)、オリエンタル白石(株)・(株)日本ピーエスJV様におかれましては、ご協力をいただきましたこと、本当にありがとうございました。

国見山トンネル、市川橋とも、安全にご見学いただくための誘導や各種施工方法、施工機械・設備などの説明、さらに市川橋では、実物の撤去床版を用いた劣化損傷のメカニズムの説明や打音点検の体験など見学会のために様々な配慮、事前準備や当日の安全管理から案内に至るまで多大なるご労力をいただきましたこと、本当にありがとうございました。

今回の見学会が成功裏に開催できましたこと、あらためまして感謝申し上げます。

参加の皆さまからは、「楽しかった」「わかりやすかった」等多くの感想をいただいております。

今後とも土木学会活動に、ご支援ご協力の程、宜しく申し上げます。

2017年度 一般市民見学会 「高速道路のトンネルとリニューアルプロジェクトの土木工事現場見学会」 開催報告

■ 国見山トンネル

| | | |
|--|---|--|
|  |  |  |
| <p>▼はじめに建設路線の概要、トンネル地山の岩質や施工方法などを勉強しました。</p> | <p>▼難しそうな内容を、西日本高速道路さんに分かりやすく教えていただきました。</p> | <p>▼トンネル坑口の様子です。換気設備やずり出し用のベルトコンベアもよく見えます。</p> |
|  |  |  |
| <p>▼坑内の様子です。鋼アーチ支保工、吹付コンクリートやロックボルトなどの支保部材を見学しました。</p> | <p>▼右側の設備は、トンネル内の粉塵をきれいにして排気する集塵機です。</p> | <p>▼掘削現場付近の様子です。掘削した岩を破碎してベルトコンベアで搬出します。皆さんも現場の様子をしっかりと見学されています。</p> |

■ 市川橋

| | | |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <p>▼はじめにリニューアルプロジェクトの概要、床版取替工事の概要を説明いただきました。</p> | <p>▼架設するプレキャストPC床版を吊り上げています。</p> | <p>▼架設の様子です。風もなく、天気も快晴のなか安全に施工されています！</p> |
|  |  |  |
| <p>▼老朽化した鉄筋コンクリート床版がより耐久性の高いプレキャストPC床版に架け替えられています！</p> | <p>▼撤去した床版で劣化損傷メカニズムを西日本高速道路さんから分かりやすく教えていただきました。</p> | <p>▼健全な箇所と劣化損傷した箇所の打音の違いを皆さんで体感しました。</p> |