

教員免許状更新講習（関西空港） アンケート集計結果

1. 参加者の特徴

(1) 学校種別

学校種別	回答数
小学校	18
中学校	10
高校	10
特別支援学校	2
無回答	1

(2) 職員種別

職員種別	回答数
教師	38
講師	3
学校職員	0

(3) 科目別

科目	回答数
全教科	5
社会	9
理科	6
技術	2
工業	2
その他	3
無回答	14

2. 感想

- 関西国際空港の技術について、くわしく学べました。土木学に興味がわきました。
- 実験や映像などを取り入れていただき、分かりやすかったです。
- 心の底から「へ～」「ほ～」ということばかりで大変興味深く参考になることが多かったです。ありがとうございました。
- 空港建設の苦勞がよくわかった
- 空港の不同沈下の工夫がしれた
- 関空の歴史と地ばんちん下の対策、ビデオ見学もとても興味深かった
- 関空のしくみ
- 空港の立地の理由など
- 今日はありがとうございました。生徒にもぜひとも体験させてやりたいと思います。
- 技術についての話はおもしろかったです。見学も大変おもしろかったです。
- 関空の24時間運営の役割
- 空港の歴史や工夫など
- 関空について知らないことがわかりよかったです。
- 関空がいかに考えられて最善で最新の技術を取り入れられているのかよく分かりました。
- 普段できない体験をさせていただきました。土木の仕事がわかってきました。尊敬します。
- 関西空港の役割について実験・講義・見学によって深めることができました。
- 生活を豊かにし、社会経済を支える役割に土木技術が担わっていることがわかった。
- このような機会を利用して通常見れないまた知らないことを教えてもらえたことはありがたいことだった。
- 社会インフラで工学が不可欠であること
- 実習実験と充実した1日でした。ありがとうございました
- 多目的に空港を見て、興味をもてたこと

- 空港のりっちについて、他方面から考えられての泉州沖であることが理解できたよかった。見れない所の見学も有意義だった。
- 関空建設、維持の工夫、ふだん見られない場所に入れたこと
- 関西国際空港がどれだけたくさんの工夫で作られてきて、また現在も進化し続けていること
- 関空の役割について。なぜ関空を作るに至ったか。
- 大学と土木学会がコラボすることにより、実践的な講習であったことは大きく評価できます。空港の果たす役割や支える技術力を理解することができました。
- 関空について多くのことを学ぶことができました。ありがとうございます。
- 空港の細かい所まで講習できたから
- 午前説明を詳しく聞いてから現地で学べたのですごく分かりやすかったです。
- 資料が豊富にあり、説明もわかりやすかったです。橋や空港に関する技術が土木であることも初めて知りました。
- 関空にこめられた人々の思いがいろいろなハード・ソフト面に見られたこと
- 埋め立ての工法や地盤沈下への対処などとてもわかりやすかった。
- 関西国際空港が環境に配慮した空港であることと、ますます、国内外特に国際線の利用が増え、重要な空港になっていること
- 関空建設への工夫・努力
- 現地を実際に見ながら話を聞いたのでわかりやすかったです。

4. 改善すべき点

- 実験が少しわかりにくかったです。
- 見学させてもらいよかった
- 実けんをもう少しみてみたかったです
- 土木的な講習であることをもう少しアピールしてもよいのでは・・・。
- とてもよくわかりました。
- 同じ内容の話が各講座であったように思います。分担をしていただきたいと思います。
- 見学時、スピーカーマイクでの説明がきこえにくかったこと。
- 外のマイクが少し聞こえづらかったです
- 特に改善すべきことはありません。全般的に価値の高い講習を受講できてよかったですと思います。ありがとうございます。
- プロジェクターのスクリーンの場所が
- 現地説明の前半、説明が聞きにくかったのは残念でした（スピーカーの方向の影響でしょうか？
- 可能であれば、パイロットさん＝空港内で働く＝の方の話も少し聞ければよいと思います。
- 施設見学ではめったに入れられない所も見学させていただき貴重な経験ができました。時々マイクの音が聞こえにくく、たくさんの内容をお話いただいたのにききとれなかったのではないかと思ってしまうしました。

この他、「なし」「特になし」との記載 9 件