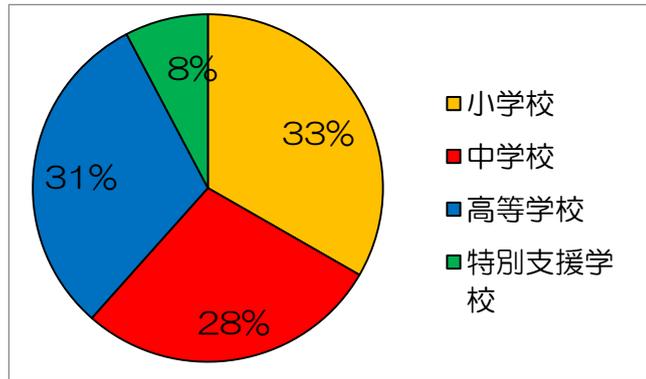


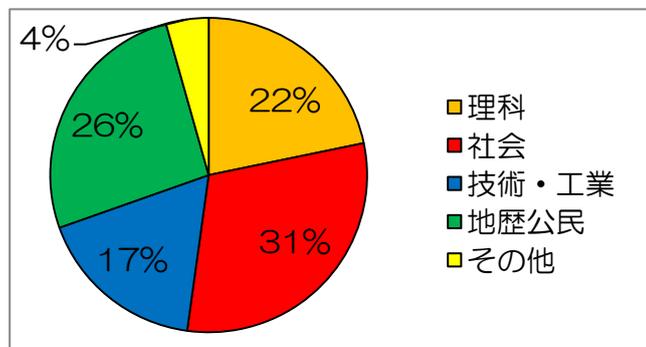
2017 教員免許状更新講習アンケート結果（8/2 明石海峡大橋、関西支部回収分）

1. 受講者属性（受講者数 39 名）

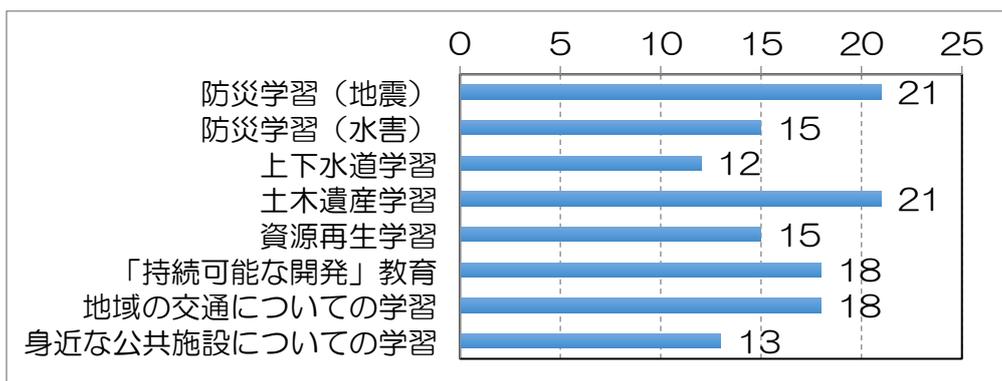
学校種別	回答数
小学校	13
中学校	11
高等学校	12
特別支援学校	3
無記入	0



担当教科	回答数
理科	5
社会	7
技術・工業	4
地歴公民	6
その他	1
無記入	0



2. 今後受けてみたい講習



3. 講習内容で評価できること（記述回答）

- 明石海峡大橋のしくみがよく分かった
- ブリッジコンテストおもしろかったです。見学もすごくためになりました。
- 見学や実習がとても楽しかったです。明石海峡大橋を歩くツアーに参加したいです。
- お話を聞くだけでなく実技や実習がたくさんありとても楽しく受講できました。女性の対応がとても温かく気持ちよかったです。
- 橋作りに関する技術や橋の歴史・種類
- 実際に頭だけでなく、体で学べたこと
- 講義を聞いたうえで、実際に橋を見学できたことがよかったです。ありがとうございました！
- 説明が詳しく、初心者でも分かりやすかったです。実験に向けて組み立てていく体験も良かったです。
- 橋に使われる技術について学べた。実際に見ることができた。
- 明石海峡大橋のすばらしさと、様々な技術について知ることができた。
- 橋にはたくさんのすごい技術が使われており、長期に安全に使用できるために、メンテナンスもしっかりされていることがわかりました。世界に誇れる技術だと思います。
- 橋の技術についてとてもよく理解できた。思わず「へえ～」と声が出た。新しいことを知るのは楽しかった。
- 橋のことよくわかりました。
- 明石海峡大橋をつくった日本の橋をつくる技術のすごさがわかりました。
- 午前の講義で学んだこと、橋の科学館で学んだことが明石海峡大橋の見学とリンクしていてわかりやすかった。
- 県内にある明石海峡大橋について詳しく学べた。
- 橋のしくみ
- 橋のしくみと工夫・努力
- 体験型というのがよかったです。
- 橋のしくみがよく理解でした。文系の人間にもわかりやすかった。
- 見学・体験・実習を通じて学ぶことができた点は高い評価だと思います。
- 橋の構造を知れたこと。貴重な体験ができたこと。
- 道路としてしか見ていなかった明石海峡大橋にライフラインが通っており、たくさんの意味があることを知りました。
- 模型を作ったり見たりなどの体験、橋の見学、とても楽しくおもしろかった。
- 知らなかった技術的な内容を知ることができた。
- とてもわかりやすくかみくだいて説明いただき良かったです。
- 橋の歴史・役割などとても理解できました。実習で技術者から直接説明を聞いたこととても良かったです。
- 物理学を教えている私にとって、それがこれからどのようなことに応用されていくかが伝えることができる内容だったこと。
- フィールドワークでしか学べないことを学ぶ機会をいただけたことにとても感謝しています。ありがとうございました。
- わかりやすく詳細な説明があり良かった。見なれている明石海峡大橋だが、すごさを再確認できた。
- 橋の工法や構造等、わかりやすく説明していただけた。
- よくわかりました。
- 実地見学が十分にできた。
- 前半に講義を受けてからの橋の科学館・橋の見学だったので大変わかりやすかったです。

- 普段なかなか聞くことのできない専門家の方のお話が聞けたり、実際橋を歩きながら見たりでき貴重な体験ができました。
- 橋の構造、できるまでの背景、橋ができて社会的に及ぼした影響

4. 改善すべきこと（記述回答）

- 特にありません。実習もありよかったです。
- 特にありません。
- 少し塔にのぼる体験が少しスリルがあった。
- 内容が多すぎて作った橋をためすことができなかった。
- 特になし。
- 特になし。
- どの内容も充実しており good。特に土木学会や本四連絡道路などプロの話も非常に良かったと思います。
- 特にありません。
- 特にありません。
- ありません。久しぶりにとても良い講義でした。
- 時間がタイトでした。
- 特にありません。
- 特にありません。
- 特にありません。
- 主塔までの足場の恐怖はもう少し伝えても良いと思う。
- 博物館の見学時間を増やしてほしい。バルサ材の接着はゼリー状の接着剤にしてほしい。